



El Valle Central: La "Columna Vertebral" del Tren de Alta Velocidad

TREN DE ALTA VELOCIDAD EN EL VALLE CENTRAL

Muchos californianos tienen curiosidad de saber por qué el tren de alta velocidad comenzará construcción en el Valle Central en lugar del Área de la Bahía o el Sur de California. La mayor parte de esta curiosidad surge del hecho de que el Valle Central no tiene centros urbanos comparables a los de otras regiones del estado. Sin embargo, lo que la mayoría no se da cuenta es que hay siete millones de habitantes que viven en el Valle, y que la región sigue siendo una de las áreas de más rápido crecimiento en el estado. La construcción del primer sistema ferroviario de alta velocidad en la nación ha comenzado en el Valle con más de \$2 mil millones de inversión que crea trabajos y conecta a la región con el resto del estado como nunca antes.

Con la finalización del tren de alta velocidad, los residentes del Valle podrán viajar a San Francisco o Los Ángeles en menos de una hora, sin tener que gastar cientos de dólares en gasolina al conducir o viajar al aeropuerto. Además, los residentes del Área de la Bahía y Los Ángeles podrán viajar a las áreas poblacionales importantes del Valle Central con mayor facilidad, ya que habrá varias paradas en las principales ciudades del Valle Central. Esto ayudará a revitalizar las áreas del centro del Valle Central y traer nuevas oportunidades y posibles fuentes de ingresos.

Iniciar el proyecto del tren de alta velocidad en el Valle Central tiene sentido por varias razones, incluyendo la disponibilidad de fondos federales y la posibilidad de avanzar en el proyecto más rápidamente y con un menor costo para los contribuyentes. El tren de alta velocidad en el Valle Central servirá como la "columna vertebral" de un sistema que, en última instancia, unirá a todas las principales regiones de California, modernizará el transporte en el estado y vinculará nuestros diversos centros económicos y culturales como nunca antes.

CRECIMIENTO DEMOGRÁFICO EN EL VALLE CENTRAL

En los últimos 10 años, el Valle Central ha sido la región con el crecimiento demográfico más rápido en el estado, con un crecimiento demográfico del 17 por ciento, en comparación con el 10 por ciento en todo el estado. Moody's Analytics predice que para el 2040, habrá cerca de 10 millones de residentes en el Valle Central, tres millones de personas más que las que viven allí en la actualidad. Se espera que cada condado del Valle experimente un crecimiento demográfico. Las ciudades de Fresno y Bakersfield hoy tienen una población de más de 500,000 y 360,000 habitantes respectivamente, y se han convertido en importantes centros financieros, comerciales y académicos.

OBTENCIÓN DE FONDOS Y CONTROL DE COSTOS



1. Trabajadores reubican servicios públicos en el centro de Fresno cerca del sitio de la estación del tren de alta velocidad.

2. Usando gruas y otra maquinaria pesada, los equipos de construcción edifican el Viaducto del Río Fresno, la primera estructura aérea en el Valle Central

Con el fin de obtener el financiamiento federal disponible a través de la Ley de Recuperación y Reinversión Americana (ARRA, por sus siglas en inglés) de 2009, el Departamento de Transporte de Estados Unidos (DOT, por sus siglas en inglés) puso como requisito que la construcción del proyecto iniciara en el Valle Central. Este requisito se debe a dos razones principales: (1) el desarrollo de la infraestructura ferroviaria en áreas rurales relativamente planas, permite menores costos de construcción, así como más oportunidades para llevar a cabo las pruebas necesarias; y, (2) según la ley, los fondos de la ARRA deben gastarse para el año 2017, un plazo que no podría cumplirse si la construcción comenzara en las zonas urbanas densamente pobladas.

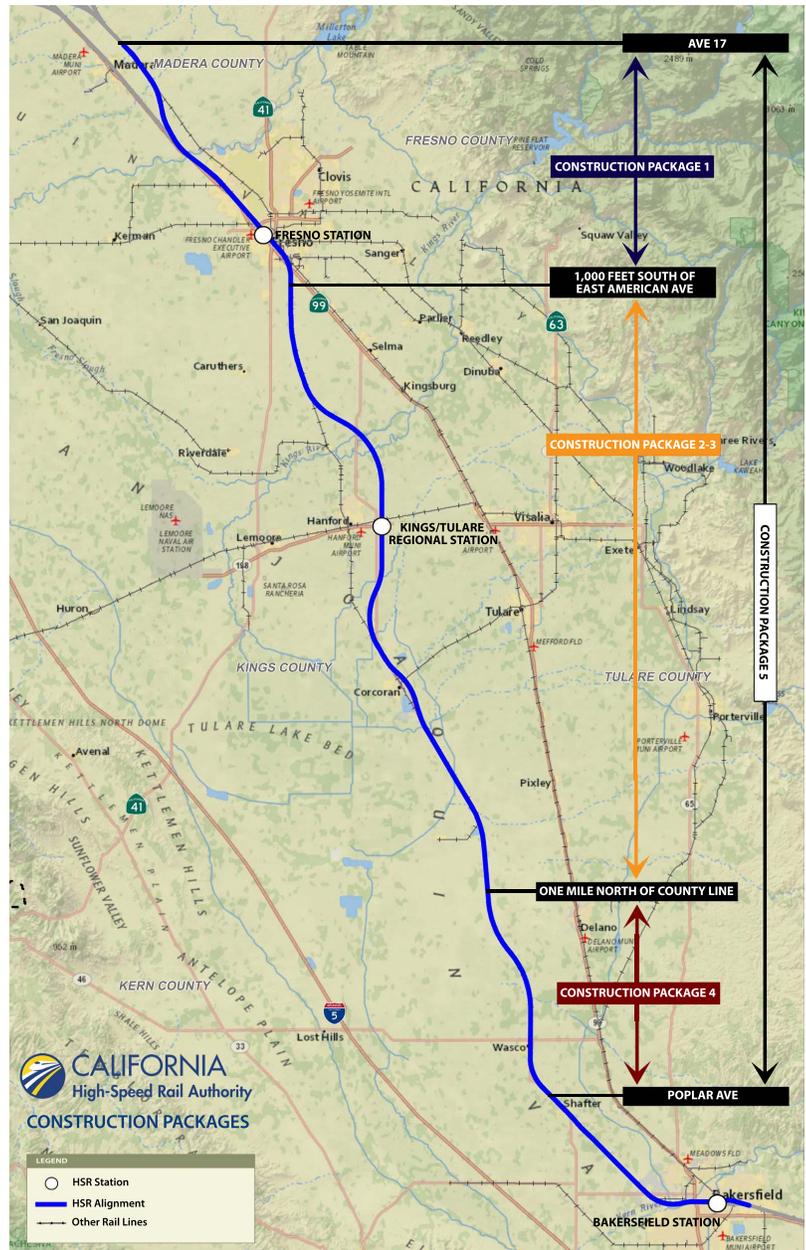
CREACIÓN DE EMPLEOS

Con el avance de la construcción en el Valle Central se estima que el proyecto creará 20,000 empleos al año durante los próximos cinco años. Según estadísticas de la Secretaría del Trabajo de mayo 2015, 7 de los 10 condados con índices de desempleo más altos se encuentran en el Valle Central. La Mesa Directiva de la Autoridad también adoptó una Política de Beneficios Comunitarios, para garantizar la participación de las pequeñas empresas y los residentes de las comunidades económicamente desfavorecidas en la construcción del sistema.

TRABAJANDO CON LA COMUNIDAD

Durante varios años, la Autoridad ha estado adoptado varias medidas positivas para desarrollar y fortalecer relaciones con los miembros de la comunidad y las partes interesadas de las empresas, el gobierno, la agricultura, y los grupos ecologistas del Valle Central. Desde el 2011 Diana Gomez, quien es oriunda de Fresno, ha desempeñado el papel de Directora Regional del Valle Central. Bajo su liderazgo la oficina del Valle Central ha estado comprometido con trabajar con miembros de la comunidad para asegurarse de que las voces de las personas sean escuchadas, y de que tengan la oportunidad de expresar su opinión sobre el proyecto.

Estos esfuerzos son parte de un plan para garantizar que esas comunidades a lo largo de la alineación del tren, tengan un papel activo y positivo en el desarrollo del sistema.



facebook.com/CaliforniaHighSpeedRail



@cahsra



youtube.com/CAHighSpeedRail



@cahsra