CALIFORNIA
High-Speed Rail Authority

Conectando California:
Sección del Proyecto de Palmdale a Burbank

Sección del Proyecto de Palmdale a Burbank

Juntas Abiertas a la Comunidad

Septiembre de 2016

FERROVÍAS DE ALTA VELOCIDAD: Conectando California

Aumentará la movilidad

Alternativa necesaria

Mejor calidad del aire

Crecimiento de empleo

YA ESTÁ EN MARCHA

- 119 millas aproximadamente
- De Madera al norte de Bakersfield
- Inversión aproximada: $3,000 millones

SUR DE CALIFORNIA

- Conexión con el sur de California
  - » De Union Station en Los Angeles a San Francisco en 2 horas y 40 minutos
  - » Eliminar la brecha ferroviaria para los pasajeros en las montañas de Tehachapi
- Conexión en el sur de California
  - » De Los Angeles a San Diego en 1 hora y 20 minutos
  - » Eliminar la brecha ferroviaria para los pasajeros entre los condados de San Diego y Riverside
  - » Obtener beneficios desde un principio a través de inversiones en proyectos de conectividad de ferrovías locales.
- Conexión con Aeropuertos
  - » Palmdale, Hollywood Burbank, Ontario y San Diego
- Crear centros de transporte multimodal
  - » Palmdale, Burbank, LA Union Station, ARTIC, Aeropuerto Internacional de San Diego
  - » Desarrollo sostenible y basado en el transporte

PANORAMA DEL PROYECTO SECCION PALMDALE A BURBANK

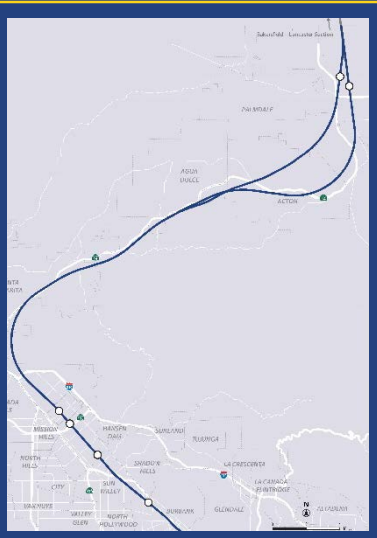
- Sección de 35 a 45 millas
  - » Conexión con la zona urbana de Los Angeles
- Dos Estaciones
  - » Palmdale (Valle del Antílope)
  - » Burbank (Valle de San Fernando)
- Una Gran Diversidad
  - » Comunidades del alto desierto
  - » Campos ecuestres/rurales
  - » Regiones montañosas
  - » Comunidades suburbanas
  - » Entorno urbano denso

LA COLABORACIÓN EQUILIBRA LAS MULTIPLES PRIORIDADES

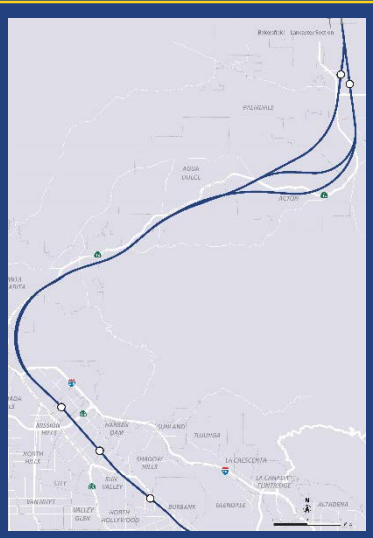
PARTICIPACIÓN DE LOS INTERESADOS

- Sesiones de Juntas Abiertas al Publico
  - » Cuatro rondas de juntas públicas y webcasts
    - Más de 3,500 asistentes desde 2014
  - » Se ofrecen servicios de traducción de hasta nueve idiomas
- Grupos de Trabajo de la Comunidad
  - » Dos rondas de juntas
    - Casi 500 participantes
  - » Juntas bilingües y en español
- Juntas en marcha de Agencias y Personas Interesadas
- Actividades en marcha con la comunidad
  - » Más de 221 juntas comunitarias, presentaciones y sesiones informativas desde mayo de 2014.
  - » Puestos de información en varios eventos comunitarios
  - » Nos enfocamos por medio de un alcance multifacético y multilingüe para cubrir a todas las comunidades durante el proceso.

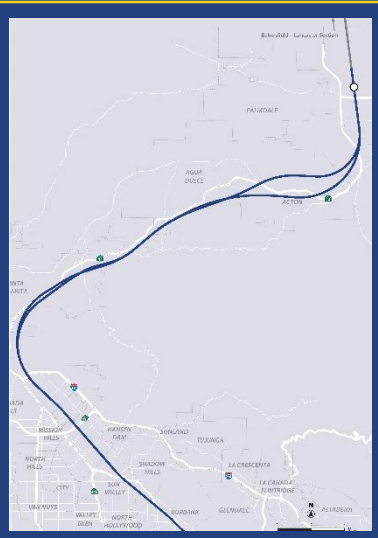
PALMDALE A BURBANK: Evolución de Posibles Rutas



2010



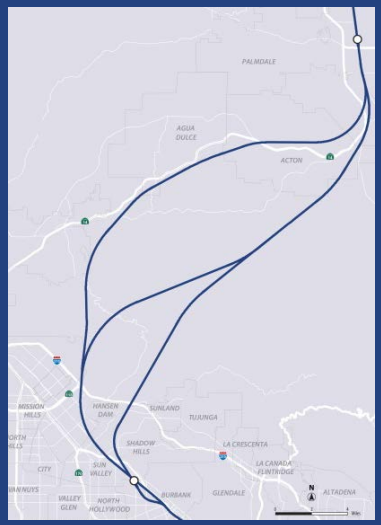
2012



2014

2014

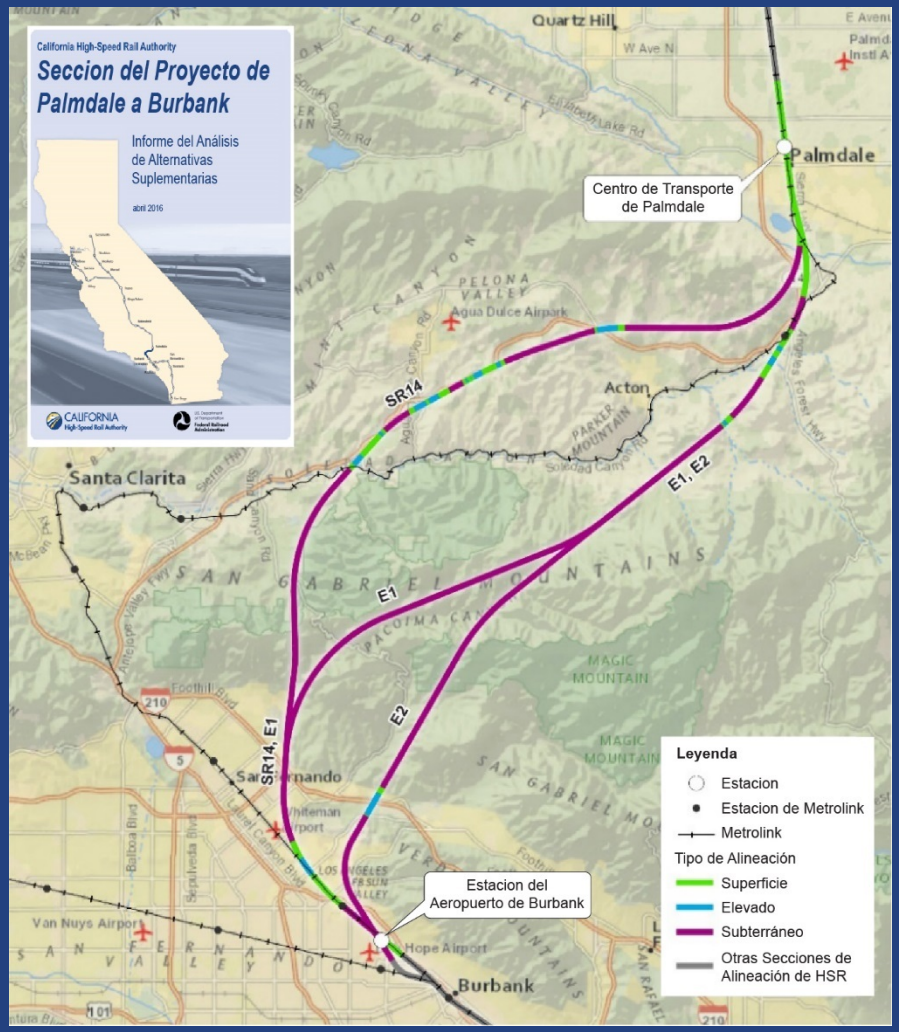
2015



2016

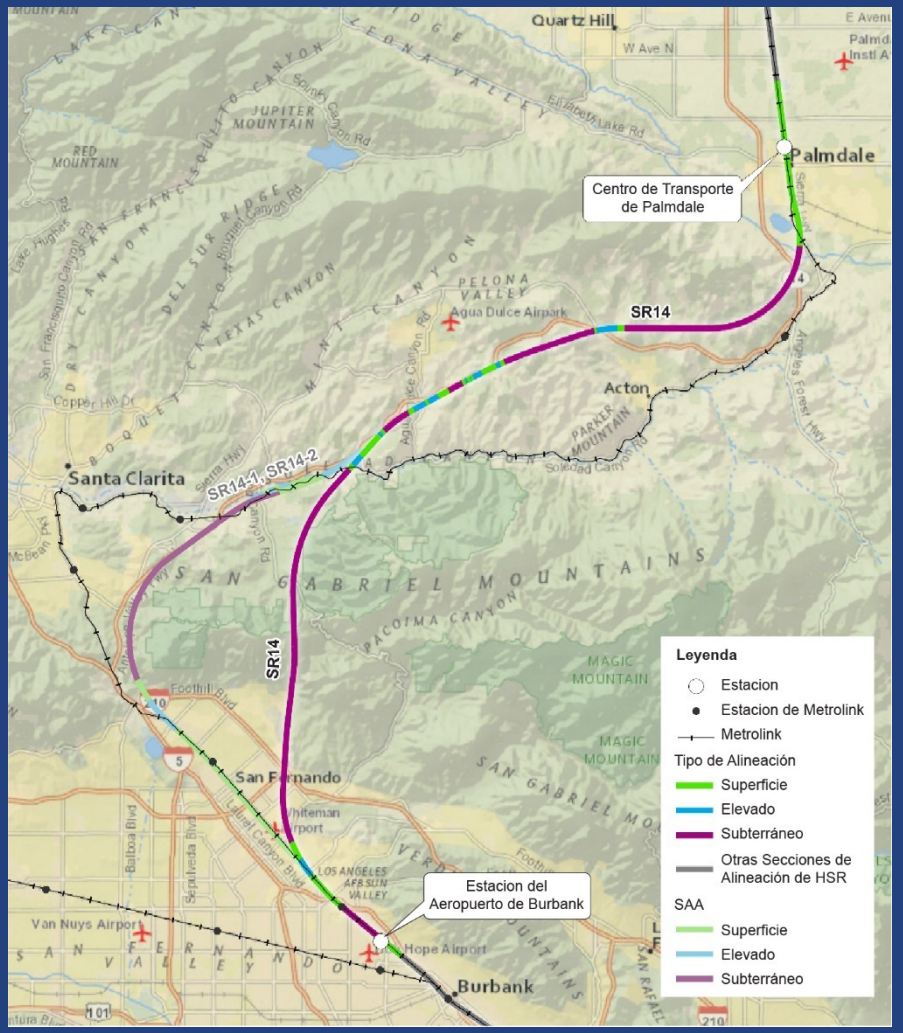
ACTUALIZACION DE LAS ALTERNATIVAS BAJO ESTUDIO

- **Informe Preliminar Ambiental sobre el Estudio de Tres Alternativas**
  - » Desarrollo del Informe del Análisis de Alternativas Suplementarias (SAA)
  - » Mejoras a las operaciones y constructabilidad del futuro sistema ferroviario de alta velocidad
  - » Reducción de impactos potenciales a:
    - Justicia ambiental de las comunidades
    - Instalaciones de la comunidad
    - Negocios
    - Recursos ambientales
    - Comunidades densamente pobladas



SAA DE 2016 – ALTERNATIVA SR14

- Metas de refinamientos
  - » Acortar la ruta para reducir el tiempo del recorrido y mejorar operaciones
  - » Reducir impactos en el cruce del Río Santa Clara
  - » Reducir/evitar impactos en las comunidades
- Resultado: SR14
  - » Un cruce más perpendicular en el Río Santa Clara, reduciendo significativamente los impactos
  - » Reduce los impactos en áreas densamente desarrolladas en el Valle de San Fernando
  - » Reduce los impactos a comunidades rurales
  - » Acortar la alineación, mejora el tiempo de los recorridos y operaciones
  - » Túneles por debajo de ciertos sectores del Bosque Nacional Ángeles

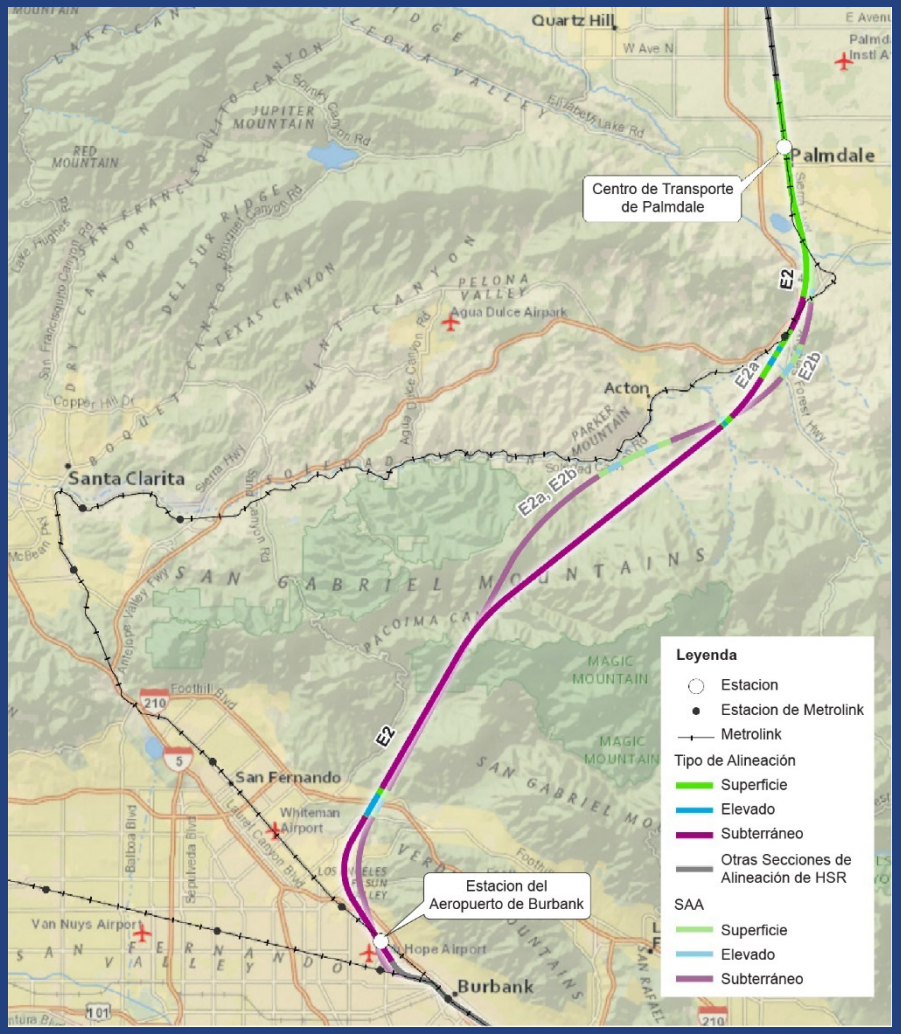


SAA DE 2016 - ALTERNATIVA E1

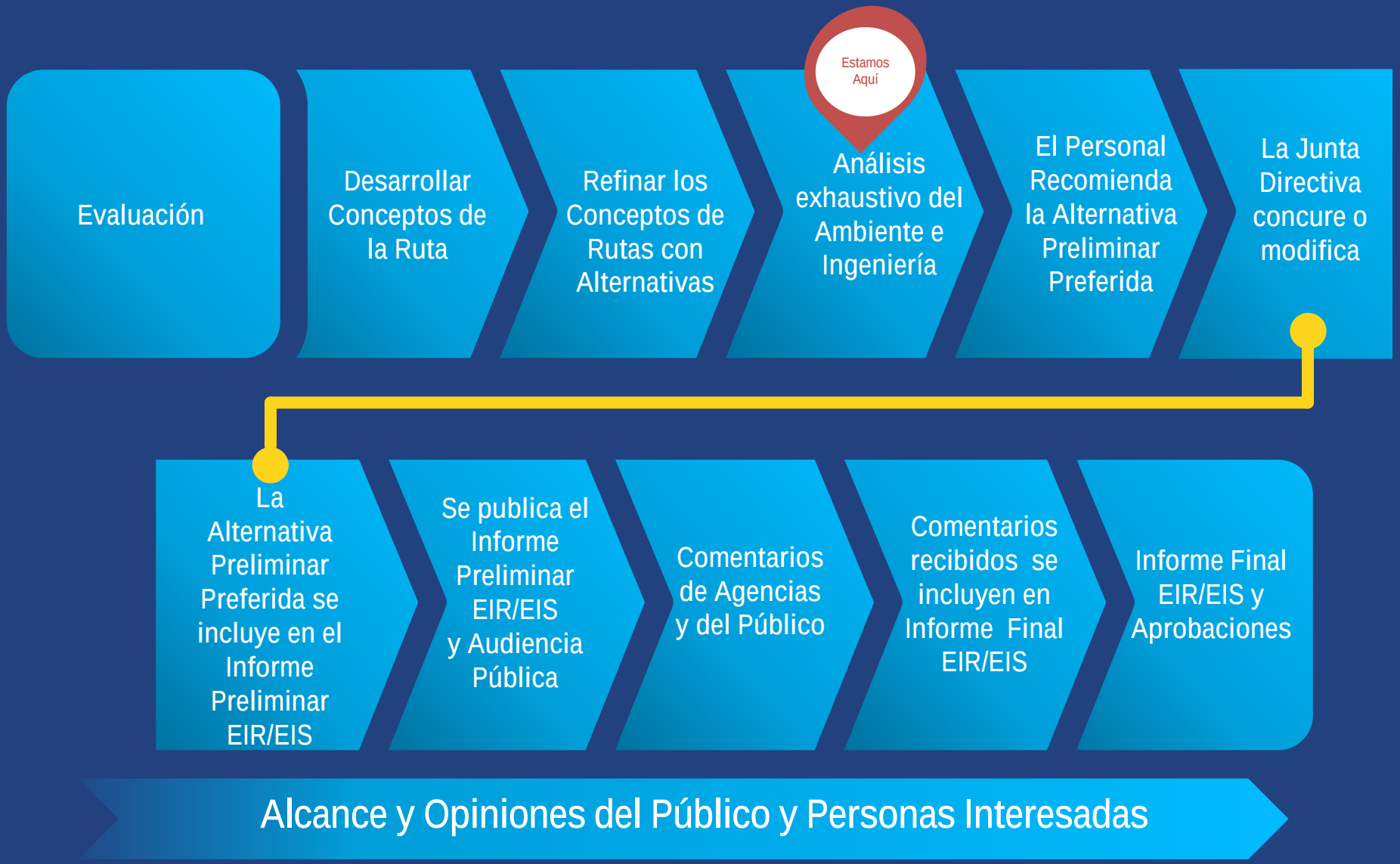
- Metas de refinamientos
  - » Considerar pendientes y perfiles para mejorar las operaciones
  - » Reducir/evitar impactos a las comunidades
  - » Mejorar la constructabilidad
  - » Minimizar impactos en los recursos del Bosque Nacional de Los Angeles
- Resultado: E1
  - » Mejora los niveles y perfiles
  - » Evita atravesar la comunidad de Bootlegger Canyon en Acton
  - » Reduce el tamaño del cruce de las fallas
  - » Reduce la profundidad de los túneles

SAA DE 2016 - ALTERNATIVA E2

- Metas de refinamientos
  - » Ocuparse del perfil vertical para mejorar las operaciones
  - » Modificar la alineación para reducir los impactos en las zonas residenciales
  - » Reducir o eliminar los impactos en la Zona de Big Tujunga Wash Mitigation
  - » Mejorar las operaciones del Sistema Ferroviario de Alta Velocidad
- Resultado: E2
  - » Mejora el perfil vertical y reduce la profundidad de los túneles
  - » Mejora la alineación y las operaciones al sur de la Estación de Burbank
  - » Evita pasar por la comunidad de Bootlegger Canyon en Acton
  - » Reduce impactos residenciales en el barrio de Shadow Hills
  - » Elimina impactos en la zona de Big Tujunga Wash Mitigation



PROCESO AMBIENTAL E IDENTIFICACIÓN DE LA ALTERNATIVA PRELIMINAR PREFERIDA



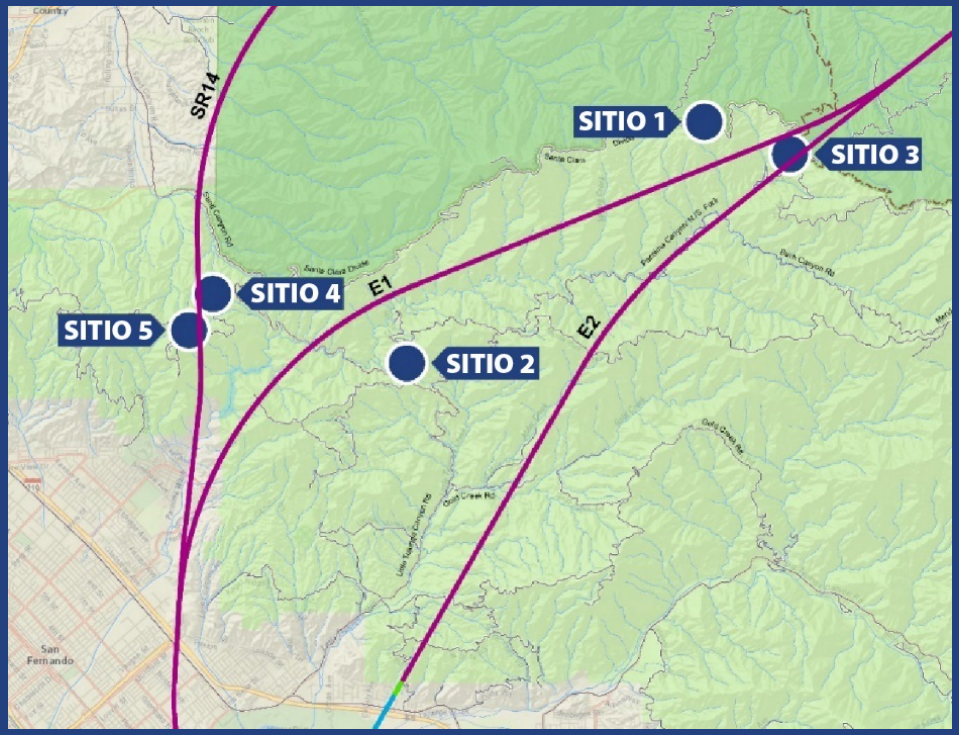
CONTENIDO DEL DOCUMENTO AMBIENTAL

Los documentos ambientales analizan los siguientes temas

- Calidad estética y visual
- Terrenos agrícolas, granjas y bosques
- Calidad del aire y cambio climático global
- Recursos biológicos y pantanos
- Recursos culturales
- Impactos acumulativos
- Interferencias con campos electromagnéticos (EMI/EMF)
- Justicia ambiental
- Geología, tierra, sismicidad y paleontología
- Materiales nocivos y desechos
- Hidrología y recursos hídricos
- Planificación de estaciones, uso y desarrollo de la tierra
- Ruido y vibraciones
- Parques, espacios abiertos y recreativos
- Servicios públicos y energía
- Crecimiento regional
- Seguridad y protección
- Evaluaciones de la Sección 4(f) y Sección 6(f)
- Socio-economía y comunidades
- Transporte

INVESTIGACIONES GEOTECNICAS (GI)

- Estado actual de cinco sitios donde se obtuvieron muestras de rocas
  - » Sitio 1
    - *Terminado*- profundidad 2,700 pies
  - » Sitio 2
    - *Terminado*– profundidad 1,000 pies
  - » Sitio 3
    - *Terminado*- profundidad 1,000 pies
  - » Sitio 4
    - *Terminado*- profundidad 1,600 pies
  - » Sitio 5
    - *En proceso- profundidad* 2,100 pies



CRONOLOGÍA PALMDALE A BURBANK*

Abril 2016

Alcance Público

ACTUALIZACIÓN DE LAS ALTERNATIVAS

Participación con agencias y la comunidad, incluso grupos de partes interesadas y sesiones informativas.

Invierno 2016/17

Alcance Público

IDENTIFICAR LA ALTERNATIVA PRELIMINAR PREFERIDA

Participación continua con agencias y la comunidad
Análisis ambiental exhaustivo
Ingeniería preliminar

Primavera 2017

Audiencias Públicas

BORRADOR DEL DOCUMENTO AMBIENTAL

Participación continua con agencias y la comunidad incluyendo audiencias públicas y con grupos de personas interesadas, juntas abiertas al publico y sesiones informativas

Invierno 2017

Aprobar y Adoptar

DOCUMENTO AMBIENTAL FINAL

* Sujeto a cambios

SIGA PARTICIPANDO

Internet: *www.hsr.ca.gov*

Línea de Ayuda: *(800) 630-1039*

Email: *palmdale_burbank@hsr.ca.gov*

Oficina Regional del Sur de California
Autoridad Ferroviaria de Alta Velocidad
de California
700 N. Alameda, Room 3-532
Los Angeles, CA 90012
www.hsr.ca.gov

@cahsra

facebook.com/CaliforniaHighSpeedRail

@cahsra

youtube.com/CAHighSpeedRail