

## DESCRIPCIÓN GENERAL

El sistema de la Fase 1 conectará a San Francisco con Anaheim. La sección del proyecto de Burbank a Los Angeles (B-LA) forma parte de la primera fase del Sistema de Trenes de Alta Velocidad de California que conecta dos centros clave de transporte multimodal, el Aeropuerto de Hollywood Burbank y la Estación Unión de Los Angeles (LAUS), lo que proporciona un enlace adicional entre el centro de Los Angeles, el San Fernando Valley y el estado.

La sección del proyecto de aproximadamente 14 millas propone utilizar el derecho de paso ferroviario existente en la mayor medida posible, el cual se encuentra junto al río Los Angeles, a través de las ciudades de Burbank, Glendale y Los Angeles, con estaciones propuestas cerca del Aeropuerto de Hollywood Burbank y la estación LAUS.

## PROCESO AMBIENTAL

Desde el 2001, la Autoridad de Trenes de Alta Velocidad de California (California High-Speed Rail Authority por sus siglas en inglés; la "Autoridad") ha estado trabajando para traer el servicio moderno de Trenes de Alta Velocidad al estado. Desde entonces, el proyecto ha pasado por una serie de procesos de revisión ambiental, conforme a los requisitos de la Ley de Calidad Ambiental de California (California Environmental Quality Act, CEQA) y la Ley de Política Ambiental Nacional (National Environmental Policy Act, NEPA).

Más recientemente, en 2018, la Junta Directiva de la Autoridad coincidió con el personal en que la opción de construcción se debe considerar como la alternativa preferida para la sección del proyecto de Burbank a Los Angeles (B-LA). Actualmente, la sección del proyecto B-LA está avanzando, con la finalización del borrador de Informe de Impacto Ambiental (Environmental Impact Report, EIR) /Declaración de Impacto Ambiental (Environmental Impact Statement, EIS) (borrador de EIR/EIS). La publicación del borrador de EIR/EIS para la sección del proyecto B-LA está prevista para mayo de 2020, e incluirá audiencias públicas, así como oportunidades de comentarios por parte de la agencia y del público. En el borrador de EIR/EIS, se proporcionarán resultados de estudios sobre diversas áreas temáticas, como tráfico, calidad del aire, ruido, vibración, estética y más.

Después de la fecha de publicación del borrador de EIR/EIS, el público dispondrá de 45 días calendario para revisarlo y proporcionar comentarios. El borrador de EIR/EIS, el cual incluirá un resumen ejecutivo completo que se traducirá al español, chino, japonés, armenio, árabe, coreano, tagalo y vietnamita, estará disponible en línea y en muchos mostradores de información pública (bibliotecas, ciudades, etc.) durante toda la sección del proyecto. Los comentarios pueden enviarse por correo electrónico o por correo postal, o bien proporcionarse en la próxima audiencia pública (prevista para la primavera de 2020). El personal no podrá responder preguntas durante el período de comentarios públicos, pero responderá a todos los comentarios en el EIR/EIS final.

## ASPECTOS DESTACADOS CLAVE DEL PROYECTO

- Proporciona una conexión entre Los Angeles y la red de transporte estatal.
- Elimina los tiempos de espera de vehículos, peatones y ciclistas, y mejora la seguridad con los pasos a desnivel.
- Utiliza tecnología de señalización de última generación (control positivo del tren, barreras de intrusión y sistema de advertencia, alerta temprana de terremoto y más) para mejorar el rendimiento y, a la vez, reducir la contaminación, el ruido y la congestión a lo largo del corredor.
- Facilita la implementación de un servicio y un cronograma más fáciles de usar para los pasajeros.
- Es una parte integral del corredor ferroviario urbano del sur de California, y aumenta la capacidad y la confiabilidad de las líneas ferroviarias para los pasajeros de la región.

## CRONOLOGÍA DEL PROCESO AMBIENTAL

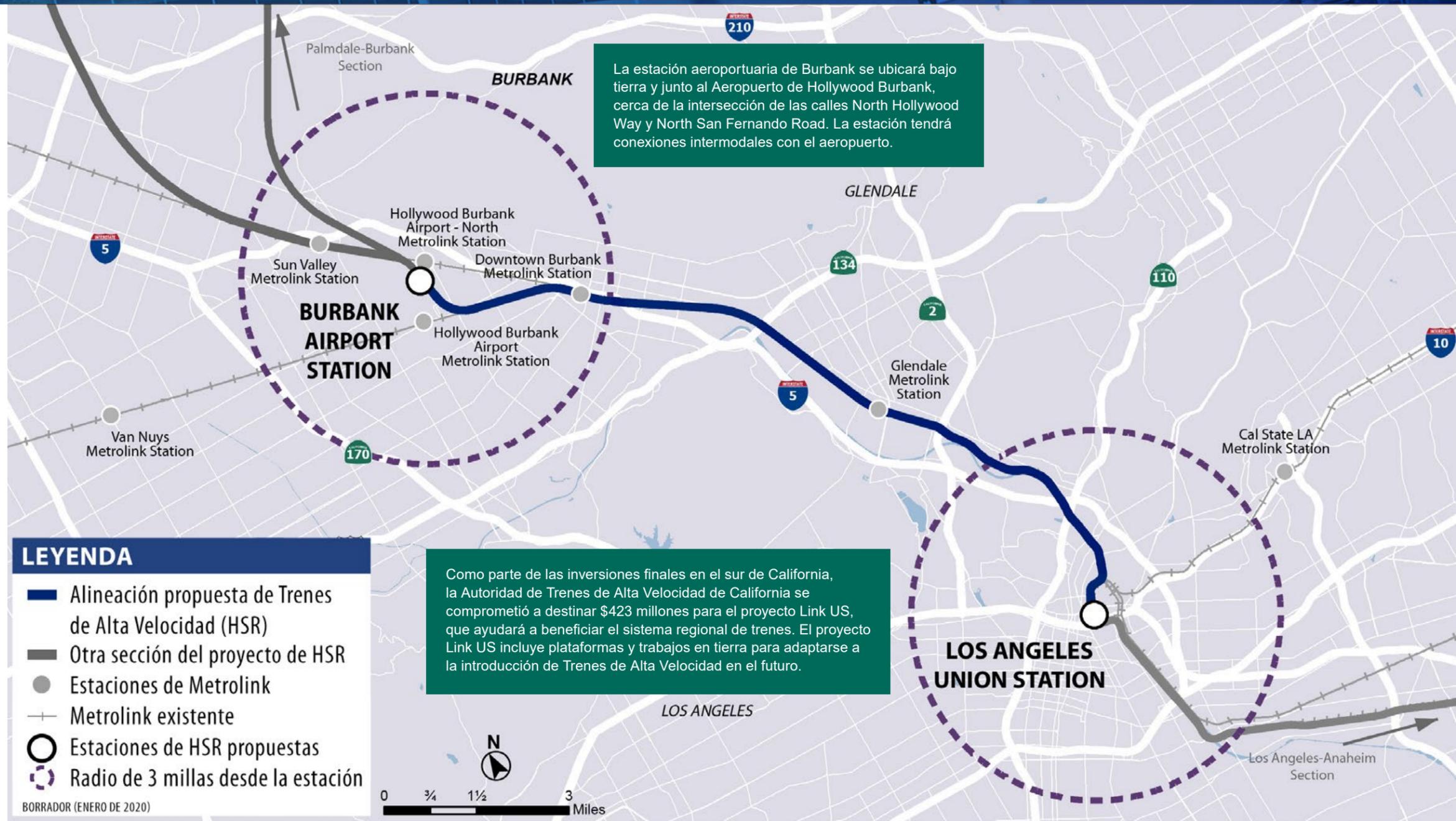
NOVIEMBRE DE 2018: EVALUACIÓN AMBIENTAL DE LA ALTERNATIVA PREFERIDA EN BORRADOR EIR/EIS

MAYO DE 2020: PUBLICACIÓN DEL BORRADOR DE EIR/EIS Y AUDIENCIAS PÚBLICAS

COMENTARIOS DE LA AGENCIA Y DEL PÚBLICO

COMENTARIOS ABORDADOS E INCLUIDOS EN EL EIR/EIS FINAL

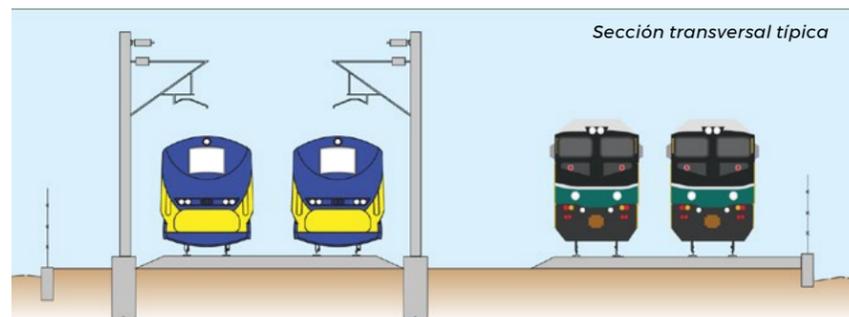
EIR/EIS FINAL Y APROBACIONES



La estación aeroportuaria de Burbank se ubicará bajo tierra y junto al Aeropuerto de Hollywood Burbank, cerca de la intersección de las calles North Hollywood Way y North San Fernando Road. La estación tendrá conexiones intermodales con el aeropuerto.

Como parte de las inversiones finales en el sur de California, la Autoridad de Trenes de Alta Velocidad de California se comprometió a destinar \$423 millones para el proyecto Link US, que ayudará a beneficiar el sistema regional de trenes. El proyecto Link US incluye plataformas y trabajos en tierra para adaptarse a la introducción de Trenes de Alta Velocidad en el futuro.

### Sección del proyecto de Burbank a Los Angeles: estaciones propuesta



## ALTERNATIVA PREFERIDA

La alternativa preferida realinearía las vías ferroviarias existentes para permitir que se añadan dos vías adicionales en la mayor parte del corredor. Incluirá dos vías electrizadas para Trenes de Alta Velocidad que se pueden compartir con Metrolink y Amtrak, y dos vías no electrizadas para Metrolink, Amtrak y trenes de carga dentro del corredor existente. Cerca de la Estación Unión de Los Angeles, ya hay cuatro vías de la línea principal, y dos de ellas serán electrizadas.

**Nota:** La revisión ambiental, la consulta y las demás acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables a este proyecto son o fueron llevadas a cabo por el estado de California, de conformidad con la sección 327 del título 23 del Código de los Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 23 de julio de 2019 que fue ejecutado por la Administración Federal de Ferrocarriles (Federal Railroad Administration) y el Estado de California. Bajo el MOU, la Autoridad es la agencia líder del proyecto según la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA).

## PASOS A DESNIVEL PROPUESTOS

La Autoridad de Trenes de Alta Velocidad de California está analizando seis pasos a desnivel existentes.

Además, la Autoridad de Transporte Metropolitano del Condado de Los Angeles (Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority, Metro) está gestionando actualmente un paso a desnivel en Sperry Street/Salem Street en Glendale/Atwater Village.

La sección del proyecto de Burbank a Los Angeles (B-LA) puede incluir el siguiente tipo de proyectos de pasos a desnivel:

- **Nuevo paso a desnivel** - se construirá un puente para las vías o para la carretera, a fin de eliminar los conflictos de cruce entre el tren y la carretera.
- **Modificación del paso a desnivel existente** - el puente existente de la carretera o del tren deberá expandirse o modificarse de otro modo para adaptarse a la(s) nueva(s) vía(s).
- **Cierre del paso existente** - actualmente, la carretera y las vías se cruzan entre sí, por lo que la carretera se cerrará en este cruce.

## CONCEPTOS DE PASOS A DESNIVEL

(ejemplos visuales con fines ilustrativos únicamente)



## UBICACIONES PROPUESTAS

- Buena Vista St (Burbank)
- Sonora Ave (Glendale)
- Grandview Ave (Glendale)

- Flower St (Glendale)
- Goodwin Ave (Glendale/Los Angeles)\*
- Main St (Los Angeles)

\*El cruce de carretera existente en Chevy Chase Drive se cerraría y se reemplazaría por un cruce a desnivel independiente en Goodwin Avenue.

### ¿Qué es un paso a desnivel?

Un paso a desnivel es una carretera que se reorienta por encima o por debajo de las vías del tren para eliminar riesgos. El Tren de Alta Velocidad propone nivelar las diferentes carreteras existentes. Los beneficios de los pasos a desnivel incluyen los siguientes:

#### Mejora de la seguridad

Los pasos a desnivel eliminan los conflictos entre los trenes y los vehículos/peatones.

#### Aumento de la velocidad

Los trenes pueden circular por las zonas a mayor velocidad.

#### Aumento de la confiabilidad en el funcionamiento del tren

Brindan una oportunidad para aumentar el servicio de trenes de pasajeros.

#### Reducción del ruido

Los trenes no hacen sonar las bocinas al cruzar una intersección.

#### Disminución de la congestión del tráfico

El flujo del tránsito no se ve interrumpido cuando un tren cruza la intersección.

#### Reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero

Los vehículos no deben detenerse mientras esperan que pase un tren.

