



# PUBLIC NOTICE

AVISO DE DISPONIBILIDAD

## California High-Speed Rail – Fresno to Bakersfield Project Section: Alternativa Generada Localmente

### COMBINADO REGISTRO DE DECISIÓN SUPLEMENTARIA Y DECLARACIÓN FINAL DE IMPACTO AMBIENTAL SUPLEMENTARIO PARA LA ALTERNATIVA GENERADA LOCALMENTE

La Autoridad Ferroviaria de Alta Velocidad de California (Autoridad) anuncia la disponibilidad del **Combinado Registro de Decisión Suplementaria (ROD Suplementaria) y Declaración Final de Impacto Ambiental Suplementario (EIS Suplementario Final)** para la **Alternativa Generada Localmente** para la **Sección del Proyecto de Fresno a Bakersfield (F-B)** del Proyecto Ferroviario de Alta Velocidad de California.

**El Combinado ROD Suplementaria y EIS Suplementario Final, y los documentos asociados estarán públicamente disponibles el November 8, 2019.**

**El Combinado ROD Suplementaria y EIS Suplementario Final para la Alternativa Generada Localmente estará disponible en format PDF en: [www.hsr.ca.gov](http://www.hsr.ca.gov) y/o en CD ROM llamando al 916 324 1541.**

*El sitio web de la Autoridad también contiene informes técnicos que informan al Combinado ROD Suplementario y EIS Suplementario Final de la sección del proyecto de Fresno a Bakersfield. También puede solicitar un CD ROM del EIR/EIS Final de la Sección del Proyecto Fresno a Bakersfield, el Borrador del EIR/EIS Suplementario, el EIS Suplementario Final, y la ROD Suplementaria llamando al (916) 324 1541.*

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por el Estado de California de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 23 de julio de 2019, y ejecutado por la Administración Federal de Ferrocarriles y el Estado de California. Según ese MOU, la Autoridad es la agencia principal del proyecto según la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA). El Borrador del EIR / EIS Suplementario de la Sección de Fresno a Bakersfield (noviembre de 2017) se preparó como un documento conjunto para cumplir con todos los requisitos pertinentes de CEQA y NEPA. Sin embargo, luego de la publicación del Borrador del EIR / EIS Suplementario, la Autoridad determinó preparar el EIS Suplementario Final (NEPA) por separado del EIR Suplementario Final (CEQA, completado en 2018).

El Combinado ROD Suplementaria y EIS Suplementario Final se ponen a disposición del público y las agencias públicas al mismo tiempo de conformidad con 49 U.S.C. 304a.

Al firmar el Combinado ROD Suplementaria y EIS Suplementario Final, la Autoridad, en su papel de agencia líder federal NEPA, aprueba la Alternativa Local Generada de Fresno a Bakersfield como se describe en el EIS Suplementario Final de Fresno a Bakersfield. La ROD Suplementaria establece que la Alternativa Local Generada de Fresno a Bakersfield sirve mejor el propósito y la necesidad de este proyecto y minimiza los impactos económicos, sociales y ambientales.

*El lugar de encuentro para la reunión es accesible para las personas con discapacidades o que necesitan asistencia para participar. Para solicitar servicios de traducción o adaptaciones para las personas con necesidades especiales, por favor llame al (866) 761-7755.*

[www.hsr.ca.gov](http://www.hsr.ca.gov) | [Fresno\\_Bakersfield@hsr.ca.gov](mailto:Fresno_Bakersfield@hsr.ca.gov) | (916) 324-1541