

Conectando California, Expandiendo la Economía y Transformando los Viajes

El Tren de alta velocidad de California transformará fundamentalmente la forma en que las personas se mueven por el estado, estimulará el crecimiento económico, creará un medio ambiente más limpio y preservará las tierras agrícolas y el hábitat natural y ha creado miles de trabajos que provienen un buen sueldo

INFORMACIÓN DEL FERROCARRIL DE ALTA VELOCIDAD DE CALIFORNIA

El sistema de la Fase 1 conectará San Francisco con la cuenca de Los Ángeles a través del Valle Central en menos de tres horas en trenes capaces de superar más de 200 millas por hora. La Fase 2 se extenderá a Sacramento y San Diego.

NUESTROS PRIORIDADES

Nuestra estrategia de implementación y entrega refleja los principios que guían nuestras decisiones y reitera nuestra intención de enfocarnos en estas prioridades:

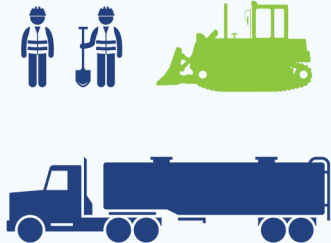
- Completar la construcción del Segmento del Valle Central de 119 millas y trazar la vía para cumplir con nuestros acuerdos de subvención federal con la Administración Federal de Ferrocarriles;
- Cumplir con nuestro compromiso federal de completar autorización del impacto ambiental de todo el sistema de 500 millas entre San Francisco y Los Ángeles / Anaheim;
- Avanzar con la construcción de los proyectos de conectividad en cuales la Autoridad se ha comprometido a financiar en Los Ángeles y el Área de la Bahía
- Comenzar las pruebas del sistema electrificado de alta velocidad en 2025, certificar los trenes para 2027 y poner en servicio los trenes electrificados de alta velocidad para fines de la década;
- Expandir el segmento de 119 millas en el Valle Central para desarrollar 171 millas de servicio ferrocarril de alta velocidad electrificado por avanzando el diseño, financiando trabajos previos a la construcción y construyendo extensiones a Merced y Bakersfield;
- Avanzar en el diseño del proyecto en cada segmento, incluidos los cuatro segmentos del Sur de California y los dos segmentos del Norte de California, ya que el impacto ambiental esté autorizado en cada segmento; y

- Buscar fondos federales y privados prospectivos para superar la diferencia de recursos y expandir el servicio ferrocarril electrificado de alta velocidad a la Área de la Bahía y Los Ángeles / Anaheim.



Mas de 6,800 Trabajos

han sido creados para proyectos de construcción del ferrocarril de alta velocidad

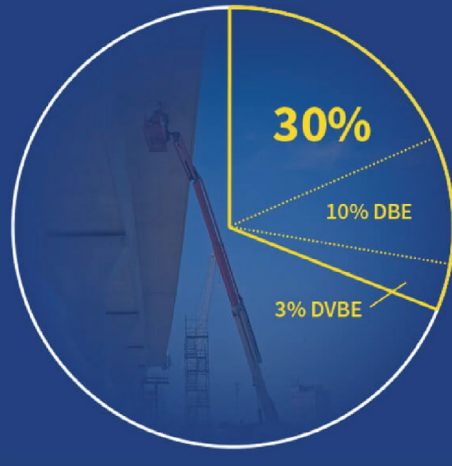


600+

Negocios pequeños estatales desde febrero de 2021

30% META DE NEGICIOS PEQUEÑOS INCLUYE:

- 10% participación de Empresas de Personas Desfavorecidas (DBE)
- 3% participación de Empresas de Veteranos con Discapacitados (DVBE)



Impacto Económico del Ferrocarril de Alta Velocidad de California (Mes de Julio 2006 to Junio 2020)



AÑOS DE TRABAJO CREADOS
54,300 - 60,400



INGRESO DE DE LABOR
\$3.9B - \$4.4B



PRODUCCIÓN ECONÓMICA
\$10.5B - \$11.4B

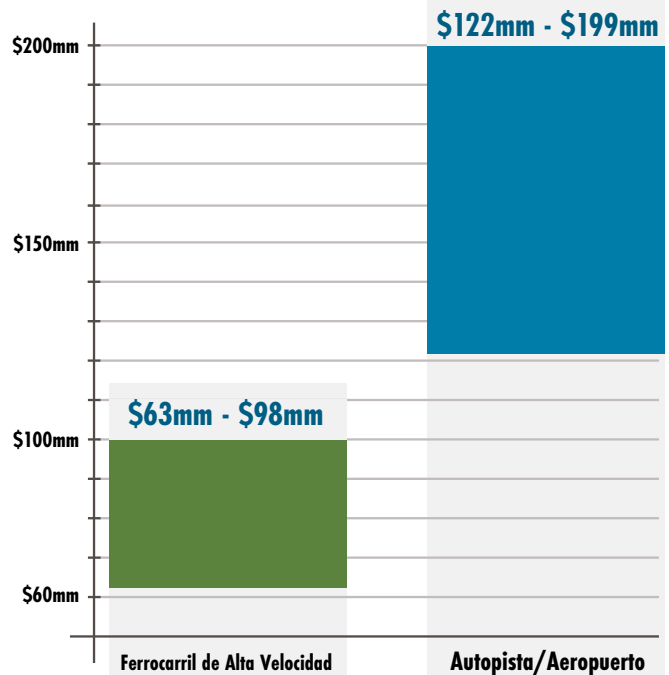
Reciclando Desperdicio de Construcción

Total Reciclado 97% (183,290 Tons) **Total desecho enterrado** 3% (4,973 Tons)



Fase 1 Ferrocarril de Alta Velocidad Comparado a las Costos de Autopista/Aeropuertos

El costo de construir infraestructura con capacidad de mover 7,500 personas en una dirección por hora



(Fuente de información, 2019 reporte de análisis de capacidad)



Instagram



Facebook



Twitter



LinkedIn



YouTube