

Ferrocarril de Alta Velocidad: Norte de California en un Pase

El Ferrocarril de alta velocidad prestara transportación moderna y limpia para millones de residentes del Norte de California y ayudara conectar las economías regionales estatales.



Más que \$1.6 mil millones de fondos de Proposición 1A de La Autoridad de Ferrocarril de Alta Velocidad de California (La Autoridad) están apoyando inversiones en el Norte de California que pronto producirán beneficios de movilidad y prepararán la fundación para servicios de ferrocarril de alta velocidad.

En colaboración con las partes interesadas regionales, la Autoridad finalizó los acuerdos de financiación para los siguientes proyectos:

- \$714 millón para construcción en el Proyecto de Electrificación del Corredor Península de Caltrain (casi 40 por ciento del costo total del proyecto)
- \$84 millones para el Proyecto de Separación de Grados de San Mateo completado en 2021. Las mejoras reducen la congestión del tráfico, aumentan la seguridad y se adaptan a un sistema combinado con Caltrain.

Un corredor electrificado de Caltrain permitirá trenes de alta velocidad que lleguen a San Francisco por medio de compartir el vía del tren con Caltrain, aumentar servicios adicionales de Caltrain, reducir emisiones de 97 por ciento del servicio diésel y pasajeros puedan ver el significado de viajar en un tren electrificado por el península.

Estaciones de ferrocarril de alta velocidad en San Francisco, San José y Gilroy se conectarán con BART, Caltrain, Amtrak, el Alamont Corridor Express y otros trenes regionales y opciones de transporte.

SECCIONES DEL PROYECTO DE FERROCARRIL DE ALTA VELOCIDAD

En septiembre de 2019, el Grupo Directivo identificó Alternativas Preferidas para las secciones de San Francisco a San José y San José a Merced. En los dos años por delante, vamos a terminar de obtener los

permisos ambientales, preparando el escenario para actividades de la fase previa de construcción.

San Francisco a San José (51 millas)

En colaboración, Caltrain y la Autoridad están en el proceso de electrificación del corredor existente, que permitirá los dos operadores compartir vías en un sistema mezclada. El servicio llegará a Salesforce Transit Center cuando esté conectado a la vía existente, reemplazando la estación de 4th y Kings como el mayor termino para ferrocarril de alta velocidad en el Norte.

Estatus:

- Construcción de electrificación del corredor de Caltrain ya está en marcha
- En el 2018, Salesforce Transit Center se abrió como la última parada del ferrocarril de alta velocidad en San Francisco.

- El trabajo para definir más claramente y obtener los permisos ambientales a la aumentación de ferrocarril de alta velocidad al corredor de Caltrain de 4th y Kings Street en San Francisco y la estación de Diridon en San José está desarrollando y está programada para hacer completada en 2022. Participación comunitaria seguirá durante el proceso.

San José a Merced (84 millas)

La ruta pasará por la Estación de Diridon en el centro de San José, por el Pacheco Pass, a los límites occidentales del Wye del Valle Central, aproximadamente nueve millas norte de Los Baños en el Condado de Merced.

Estatus:

- La Autoridad está trabajando para obtener los permisos ambientales en la sección entre San José y el Wye del Valle Central. Opciones oscilan de un nuevo corredor dedicado a ferrocarril de alta velocidad entre San José y Gilroy y corredor compartido con Caltrain en un tren electrificado.
- Horario para obtener los permisos ambientales será en 2021. Participación comunitaria seguirá durante el proceso.

Sacramento a Merced (120 millas)

Parte del esfuerzo de integrar el sistema de alta velocidad a la red de ferroviarios pasajeros en el plan estatal de ferrocarril, la Autoridad sigue trabajando con socios del Norte de California para identificar y priorizar arreglos ferroviarios regionales cercanos. Aun incluye colaboración con nuestros socios para maximizar opciones de servicio con San Joaquin, Alamont y Capitol Corridor ferrocarriles de pasajeros para mejorar servicio, frecuencia, reducir tiempo de viaje y ofrecer conectividad con el sistema de ferrocarril de alta velocidad en el futuro.

Planificación de Estaciones y Desarrollo

Estaciones planificadas en Secciones de Proyecto en el Norte incluyen:

- Salesforce Transit Center en el centro de San Francisco;
- Parada de 4th y King Street en el centro de San Francisco;
- Estación en Millbrae BART/Aeropuerto Nacional de San Francisco
- Estación de Diridon en San José; y
- Estación de Gilroy

Estatus:

La Autoridad ha proporcionado subvenciones de planear a las ciudades

de Gilroy y San José que ha permitido que las ciudades empiecen el proceso de planear estaciones para el tren de alta velocidad. En San José, este proceso ha generado la colaboración continuada con Caltrain, la Autoridad de Transportación de la Santa Clara Valle y la Ciudad de San José para planear el futuro de la Estación de Diridon más allá de la introducción de servicio de ferrocarril de alta velocidad. Representantes de la Autoridad están trabajando en colaboración con Caltrain, BART, el Aeropuerto Internacional de San Francisco y la ciudad de Millbrae para desarrollar estrategias para actividades dentro y alrededor de la estación de Millbrae.

PORCIÓN EN EL NORTE DE CALIFORNIA DEL SISTEMA ESTATAL DE FERROCARRIL DE ALTA VELOCIDAD



10/06/21



Instagram



Facebook



Twitter



LinkedIn



YouTube