

Sección del proyecto de Burbank a Los Angeles

CONECTANDO LA COMUNIDAD - ACTUALIZACIÓN 2021



REGIÓN NORTE DE CALIFORNIA

- San Francisco
Salesforce
Transit Center
- San Francisco
4th & King Station
- Millbrae (SFO)
- San Jose
Diridon Station
- Gilroy

REGIÓN DEL VALLE CENTRAL

- Merced
- Fresno
- Kings/Tulare
Regional Station
- Bakersfield

SECCIÓN DEL PROYECTO DE BAKERSFIELD A PALMDALE

- Palmdale

SECCIÓN DEL PROYECTO DE PALMDALE A BURBANK

- Burbank
Airport Station

SECCIÓN DEL PROYECTO DE BURBANK A LOS ANGELES

- Los Angeles
Union Station

SECCIÓN DEL PROYECTO DE LOS ANGELES A ANAHEIM

- Norwalk
- Fullerton
- Anaheim

Descripción general de la sección del proyecto

La fase 1 del sistema ferroviario de alta velocidad de California conectará San Francisco con Anaheim. La sección del proyecto de Burbank a Los Angeles conectará dos centros clave de transporte multimodal, el Aeropuerto de Hollywood Burbank y la estación Unión de Los Angeles (LAUS), lo que proporciona un enlace adicional entre el centro de Los Angeles, el Valle de San Fernando y el estado.

La sección del proyecto de aproximadamente 14 millas utilizará el derecho de paso ferroviario existente, el cual se encuentra junto al río Los Angeles, a través de las ciudades de Burbank, Glendale y Los Angeles, con estaciones propuestas cerca del Aeropuerto de Hollywood Burbank y la estación LAUS. En Burbank está previsto un tramo de túnel para permitir el desplazamiento del tren por debajo de una pista de aterrizaje y dos pistas rodaje. La Autoridad ha estudiado los pasos a desnivel en el corredor de Burbank a Los Angeles en el marco del proceso ambiental en Burbank, Glendale y Los Angeles.

Invertir en el futuro de California



Aumentar la movilidad para estar preparados para el crecimiento: se estima que la población del estado llegará a 44 millones en 2049



Mejorar la calidad del aire haciendo que las personas abandonen los automóviles y los aviones y utilicen trenes limpios que funcionan con energía renovable



Reducir los tiempos de desplazamiento y ofrecer una manera más rápida y cómoda de desplazarse por el estado



Estimular el crecimiento del empleo en todo el estado, con empleos de construcción ahora y empleos de mantenimiento y operación en el futuro

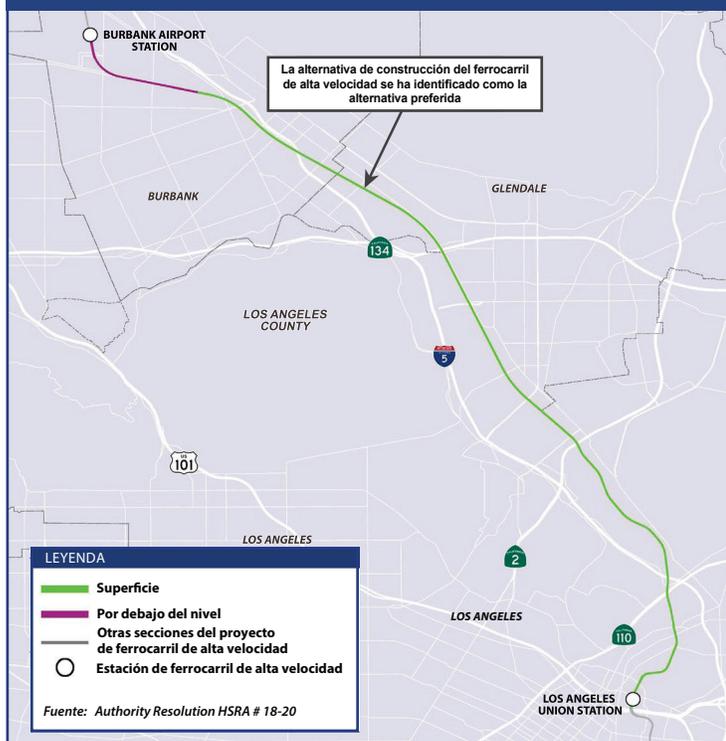


Invertir en infraestructura de transporte ha sido clave para hacer del estado un motor económico

Beneficios del proyecto

- Los trenes eléctricos de alta velocidad se alimentarán con energía renovable, atraerán a más viajeros y los llevarán más lejos y más rápido con cero emisiones
- Parte integral del corredor ferroviario urbano del sur de California que proporciona un enlace entre Los Angeles y la red de transporte estatal
- La estación aeroportuaria de Burbank estará a poca distancia de la terminal de reemplazo del Aeropuerto de Hollywood Burbank y proporciona la primera conexión avión-ferrocarril de alta velocidad en los Estados Unidos
- Mejora la seguridad y la confiabilidad para vehículos, peatones y ciclistas con nuevos pasos a desnivel
- Utiliza tecnología de señalización de última generación (control positivo del tren, barreras de intrusión, sistema de alerta temprana de terremoto y más) para mejorar el rendimiento y, a la vez, reducir la contaminación, el ruido y la congestión a lo largo del corredor
- Reduce las emisiones de gases de efecto invernadero y disminuye la congestión del tráfico
- Proporciona beneficios económicos y de empleo para la comunidad, la región y el estado
- Conecta a empleados y empleadores

Sección del proyecto de Burbank a Los Angeles



Link US

Como parte de las inversiones finales en el sur de California, la Autoridad de Trenes de Alta Velocidad de California se comprometió a destinar \$441 millones para el proyecto Link Union Station (Link US), que ampliará la capacidad de servicio ferroviario regional e interurbano de LAUS al alojar el sistema de ferrocarril de alta velocidad previsto en el sur de California. El proyecto Link US ayudará a beneficiar al sistema regional de trenes mediante el aumento de la capacidad de pasajeros/peatones y la mejora de la seguridad de LAUS a través de la implementación de una nueva terminal de pasajeros.

El ferrocarril de alta velocidad ha estudiado los nuevos pasos a desnivel

Los pasos a desnivel mejorarán la seguridad, eliminarán la necesidad de parada en los pasos de barrera y reducirán el ruido y la congestión. La Autoridad estudiará los siguientes pasos a desnivel en el corredor Burbank a Los Angeles como parte del proceso ambiental:

Burbank: **Buena Vista St**

Glendale: **Sonora Ave, Grandview Ave, Flower St**

Los Angeles: **Goodwin Ave* y Main St**

*El cruce de carretera existente en Chevy Chase Drive se cerraría y se reemplazaría por un cruce a desnivel independiente en Goodwin Avenue.

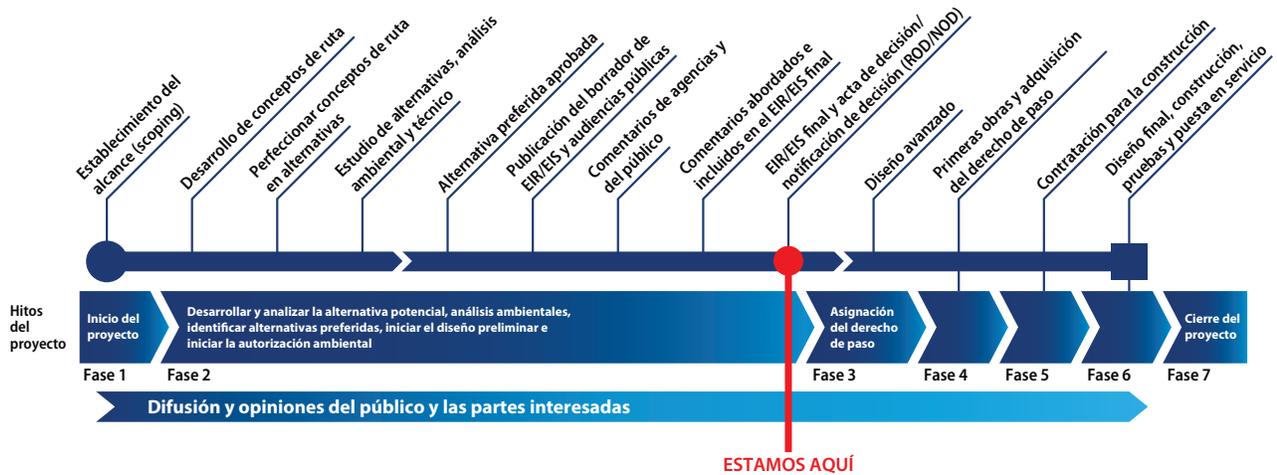
La estación aeroportuaria de Burbank

La estación aeroportuaria de Burbank se ubicará bajo tierra y junto al Aeropuerto de Hollywood Burbank, cerca de la intersección de las calles North Hollywood Way y North San Fernando Road. La estación aeroportuaria de ferrocarril de alta velocidad se ubicará a aproximadamente 500 pies de la futura terminal aeroportuaria de reemplazo, para proporcionar conectividad intermodal avión-ferrocarril de alta velocidad. Las vías del ferrocarril de alta velocidad hacia el norte y el sur de la estación serán subterráneas, bajo una pista de aterrizaje y una pista de rodaje, lo que minimizará los impactos en los negocios y las áreas residenciales. El proyecto de ferrocarril de alta velocidad se coordinará estrechamente con la Autoridad Aeroportuaria de Burbank-Glendale-Pasadena y la Administración Federal de Aviación durante el proceso de diseño y construcción para garantizar que el proyecto cumpla con todos los reglamentos y requisitos.

Alternativa preferida

La alternativa preferida realinearía las vías ferroviarias existentes para permitir que se añadan dos vías adicionales en la mayor parte del corredor. Incluirá dos vías electrizadas para trenes de alta velocidad que se pueden compartir con Metrolink y Amtrak, y dos vías no electrizadas para Metrolink, Amtrak y trenes de carga dentro del corredor existente. Cerca de la estación Unión de Los Angeles, ya hay cuatro vías de la línea principal, y dos de ellas serán electrizadas.

Proceso de desarrollo del proyecto



Díganos lo que piensa

Para participar, visite meethsrca.org. Usted puede:

-  Hacer preguntas y dejar comentarios o inquietudes
-  Solicitar una reunión con el equipo del proyecto
-  Invitar a la Autoridad a una de sus próximas reuniones organizativas
-  Síganos en las redes sociales

 @cahsra

 @cahsra

 /CaliforniaHighSpeedRail

 /CAHighSpeedRail

 /california-high-speed-rail-authority/

Conéctese con nosotros

 877-977-1660

 California High-Speed Rail Authority
 Southern California Regional Office
 355 S. Grand Avenue, Suite 2050
 Los Angeles, CA 90071

 Burbank_Los.Angeles@hsr.ca.gov