

最終環境影響報告/環境影響聲明 (EIR/EIS) 有哪些變更？

聖荷西到美熹德專案路段

最終環境影響報告/環境影響聲明 (EIR/EIS) 是針對聖荷西與中央谷地 Y 地區之間高鐵路段的最終環境影響測評材料。材料的基礎是：

- 環境影響報告書/聲明 (EIR/EIS) 草案於 2020 年 4 月 24 日發佈，包括截至 2020 年 6 月 23 日的公眾審閱和評議期。
- 環境影響報告/環境影響聲明草案修訂/增補 (RDEIR/SDEIS) 於 2021 年 4 月 23 日發佈，並經公眾審閱，評議期截至 2021 年 6 月 9 日。

EIR/EIS 是本專案環境影響分析的重要環節，評估在此路段建設高鐵的影響和益處，並分析如何避免、盡可能減少或緩解專案的環境影響。

最終 EIR/EIS 的分析結果綜合考慮專案所涉社區的意見和直接緩解措施的效果，並從環境正義的角度考量專案效益的價值與提案中緩解措施的效果。

公眾評議與回覆：

在兩次公眾評議期間，加州高速鐵路管理局（管理局）收到超過 750 份意見書，其中涵蓋超過 5000 條評論。專案團隊隨即針對每條評論加以回覆，並收納於最終 EIR/EIS 中。

下一步

最終 EIR/EIS 將於 2022 年 2 月 25 日開始提供公眾審閱。

管理局董事會將於 2022 年 4 月召開會議討論是否正式認證最終 EIR/EIS 並批准通過首選方案。董事會也將討論是否讓管理局按照《國家環境政策法案》(NEPA) 規定發佈決定記錄 (ROD)，按照《加州環境品質法案》(CEQA) 規定發佈決定通知。

以上決定將補充完善環境影響分析，資金一經落實即可啟動最終設計和施工環節。

分析與緩解措施

管理局一直以來與專案路段沿線地方政府及不動產業主積極磋商，與專案要素對應的監管機構保持密切合作。經過積極磋商，專案得以不斷完善，環境分析持續更新，同時增添並修訂了許多緩解措施。

某些關鍵變更如下：

交通運輸：

- 對替代方案 4 中施工造成的公共交通延誤的附加分析；多次澄清關於 Diridon 站停車情況的問題；修改了貨運預測及專案對貨運影響的分析。
- 因地制宜為某些地方交叉口交通問題提出緩解措施；在施工期間運用公共交通優先改進系統以減少公共交通延誤情況；採取新措施以減少施工期間對貨運的影響。

噪音和震動：

- 對噪音和震動緩解措施以及生物方法緩解噪音措施有效性的附加分析。
- 澄清敏感野生動植物區不採用透明材料作為噪音屏障；聲明管理局將協助允許採用靜音區技術的地方政府運用此技術。

社會經濟效應：

- 更新了聖華金谷私人狩獵區域的資訊。
- 採取新的緩解措施，為搬遷選擇受限的遷居市民提供額外援助。



圖 1. 管理局工作人員到地方農貿市場設攤宣傳

安全和保障：

- 關於平交道安全的附加資訊。
- 關於機場安全問題的補充說明。
- 考慮到聖荷西市應急車輛優先通行問題，修訂了應急車輛應對緩解措施。為了減輕影響，報告中闡明監控規定，並與地方政府和消防部門協商，並考慮必要情況下新建消防站所需的初始營運成本；以及與某些地區合作，為應急車輛調度提供實時列車運行情況和平交道閘門情況。

生物資源：

- 對專案的光污染和噪音污染以及對野生動物遷移活動影響的附加分析。
- 修訂措施以應對專案對受保護蝴蝶物種棲息地的影響。
- 新增緩解措施以應對專案的光污染和噪音污染，以及對野生動物遷移活動的影響。

環境正義 (EJ)

最終 EIR/EIS 的一項重要內容是評估專案對少數族裔及低收入群體（環境正義社群）的潛在影響，具體而言，檢驗專案的所有方案是否會對上述人群造成過度不利影響 (DHAE)。

管理局在環境正義分析流程中展開廣泛的對外宣傳動員活動。自從 2018 年以來，貫穿 EIR/EIS 草案、增補/修訂 EIR/EIS 草案以及最終 EIR/EIS 的整個編寫期間，管理局與聖荷西至美熹德專案路段沿線的利益相關群體舉行了 170 多次會議。會議中也提及要確定一系列社區改進措施，幫助環境正義社群應對殘餘的過度不利影響 (DHAE)。

管理局於 2021 年 9 月編寫了一份可能採取的社區改進措施清單，希望協助環境正義社群應對專案殘餘的過度不利影響。管理局向環境正義社群利益相關方公佈了這份清單，並召開多場會議以及進行問卷調查以收集回饋意見。

這些活動敲定了擬實施的社區改善措施；此系列措施作為緩解措施寫入最終 EIR/EIS。

最終 EIR/EIS 快速參閱指南



專案對我所在社區的影響

- » 第 1 卷 – 每個路段的影響分析以專案子路段方式呈現。聖荷西 Diridon 通道、蒙特瑞交通幹道、摩根山至吉爾羅伊路段、帕切科關隘、聖華金谷。



替代方案地圖

- » 第 1 卷第 2 章替代方案 – 總圖
- » 第 2 卷附件 3.01-A – 專案涉及不動產地圖
- » 第 3 卷 – 工程初步設計圖



替代方案視覺模擬圖

- » 第 1 卷第 3 章 3.16 節，美學及視覺效果



針對 EIR/EIS 草案或修訂/增補 EIR/EIS 草案評論的回覆

- » 第 17 章 – 標準回覆
- » 第 18 至 20 章 – 西班牙語、中文及越南語版標準回覆
- » 第 21 至 27 章 – 針對機構、官方、部族、企業、組織以及個人評論的回覆