

Acerca de la Propuesta 1A

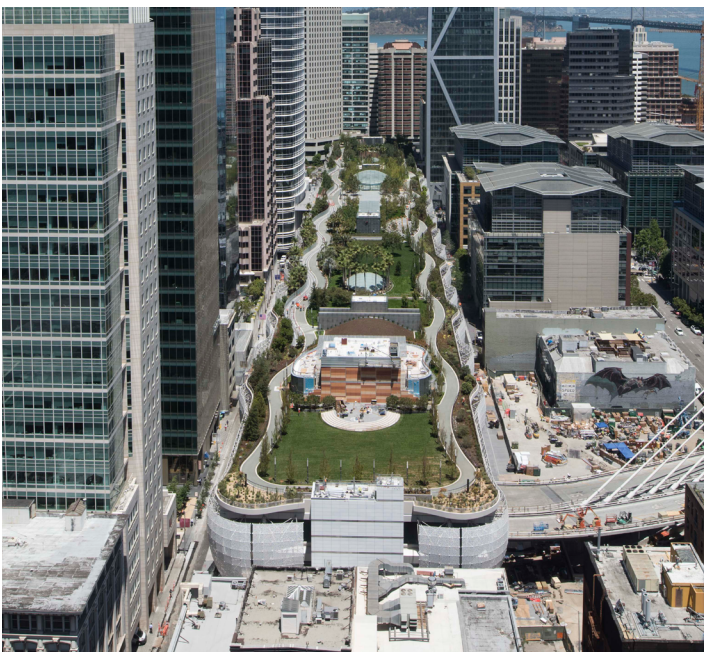
En 2008, los votantes de California votaron por la Propuesta 1A (Prop 1A) que proporciona lineamientos legales y \$9.95 mil millones en bonos de obligación general para el programa de Trenes de Alta velocidad de California y proyectos de transporte relacionados.

- \$9 mil millones fueron destinados a la Autoridad de Trenes de Alta Velocidad de California para planificación, construcción y administración.
- \$950 millones fueron destinados a los proyectos de conectividad de Trenes de Alta Velocidad local bajo la supervisión de la Comisión de Transporte de California.



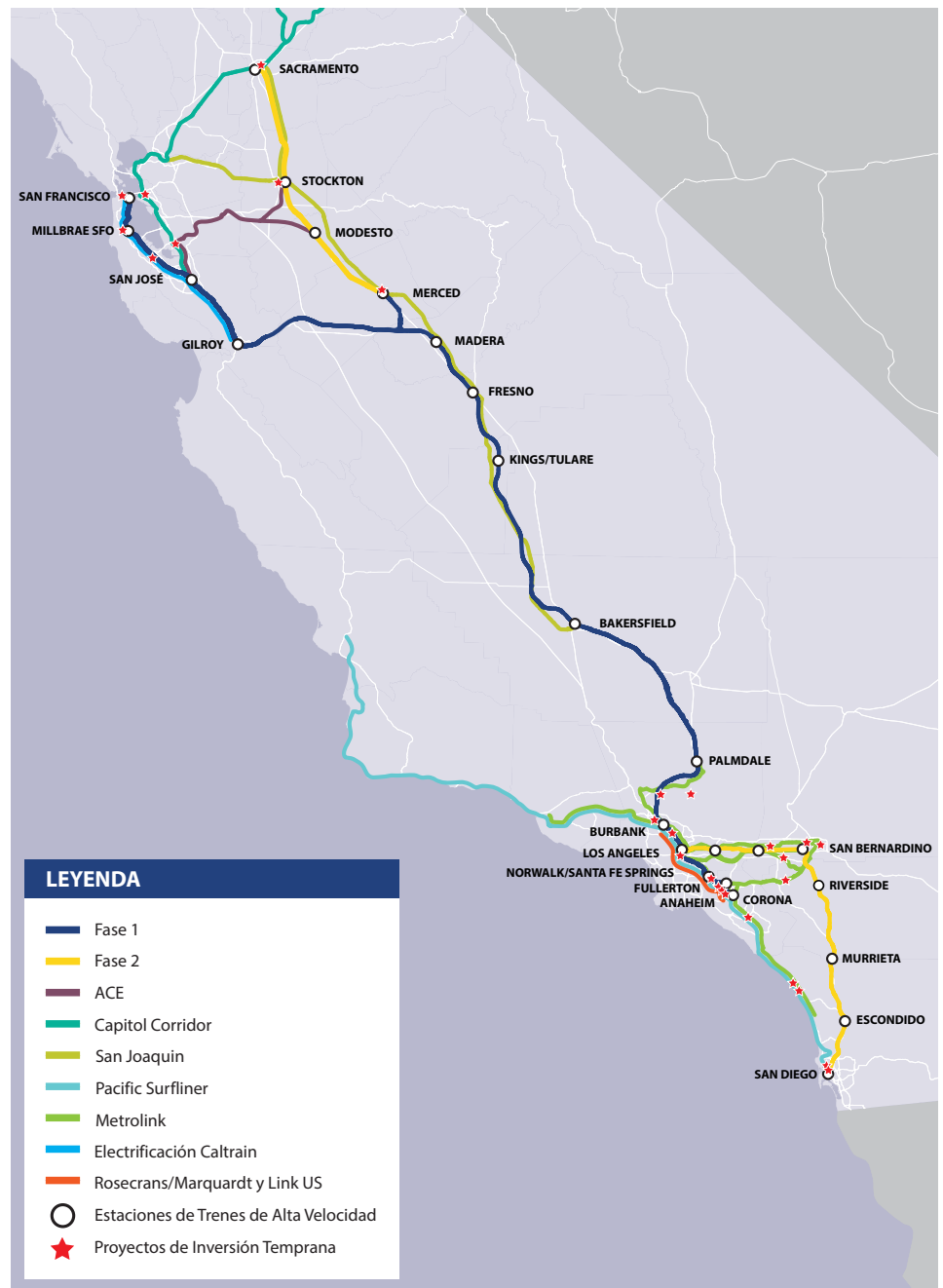
¿QUÉ ES ADJUDICACIÓN DE BONO?

La Autoridad de Trenes de Alta Velocidad de California (Autoridad), en asociación con la Oficina del Gobernador, solicitó la adjudicación de los \$4.2 mil millones de fondos restantes de la Propuesta 1A (Prop 1A) como parte de la propuesta de transporte más amplia en el Presupuesto del Gobernador para 2022. Estos fondos de bonos van a financiar trabajos de construcción que estén en marcha en el Valle Central y van a permitir a la Autoridad a utilizar los fondos de Cap-and-Trade más flexibles para otras prioridades del programa a lo largo del tiempo. La Autoridad continua trabajando con la oficina del Gobernador y la Legislatura de California para desarrollar un paquete para mover la adjudicación hacia adelante a principios del 2022.



A la fecha, los fondos de la Propuesta 1A que han sido utilizados en el programa de Trenes de Alta Velocidad han resultado en:

- \$1.1 mil millones para proyectos en los libros en la parte norte y sur de California está financiando proyectos mayores como la electrificación de Caltrain y el programa de Link US en Los Angeles Union Station.
- \$950 millones de los fondos en la Propuesta 1A están construyendo otros 18 proyectos de conectividad que están mejorando los sistemas de trenes de pasajeros existentes en todo el Estado.
- Atrayendo \$3.5 mil millones de financiamiento federal para iniciar construcción en el Valle Central y completar la conformidad ambiental en todos los segmentos de San Francisco a Los Angeles /Anaheim.
- Más de 119 millas están bajo construcción activa en 35 sitios de construcción en el Valle Central.
- Más de 7,000 trabajos de alta calidad en la construcción fueron creados, con más de \$5.2 mil millones en ingresos laborales.
- Contribuciones sustanciales de 643 pequeñas empresas certificadas a lo largo del estado a la fecha.
- 99% de inversión en las firmas de California y trabajadores.



Instagram



Facebook



Twitter



LinkedIn



YouTube