

¿Qué ha cambiado en el Informe/la Declaración de Impacto Ambiental Final?

SECCIÓN DEL PROYECTO SAN JOSÉ A MERCED

El Informe/la Declaración de Impacto Ambiental Final (EIR/EIS) es el documento ambiental final para el ferrocarril de alta velocidad entre San José y el Valle Central Wye. Se basa en lo siguiente:

- El Borrador del EIR/EIS, que se publicó el **24 de abril de 2020** e incluyó un período de revisión y comentarios del público hasta el **23 de junio de 2020**.
- El Borrador del EIR/EIS Revisado/Suplementario (RDEIR/SDEIS), que se publicó el **23 de abril de 2021** e incluyó un período de revisión y comentarios del público hasta el **9 de junio de 2021**.

Como parte del proceso de revisión ambiental, el EIR/EIS evalúa los impactos y beneficios de la introducción del ferrocarril de alta velocidad en esta sección y describe enfoques para evitar, minimizar o mitigar los efectos del proyecto.

Las determinaciones en el EIR/EIS Final tienen en cuenta las opiniones de las comunidades afectadas, los efectos de la mitigación directa y, para la justicia ambiental, el valor de los beneficios del proyecto y los efectos de las medidas de mitigación de compensación propuestas.

Comentarios públicos y respuestas:

Durante los dos períodos de comentario público, la Autoridad Ferroviaria de Alta Velocidad de California (Autoridad) recibió más de 750 presentaciones que proporcionaron un total de más de 5,000 comentarios. El equipo del proyecto formuló respuestas para cada uno de los comentarios, y estas se incluyen en el EIR/EIS Final.

PASOS SIGUIENTES

El EIR/EIS Final estará disponible para el público a partir del **25 de febrero de 2022**.

El Consejo Directivo de la Autoridad se reunirá en **abril de 2022** para considerar si certificar el EIR/EIS Final y aprobar la Alternativa Preferida. También considerará si ordenar a la Autoridad que emita un Registro de Decisiones (ROD, por sus siglas en inglés), según lo requiere la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés), y el Aviso de Determinación, según lo requiere la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés).

Estas decisiones completarían el proceso de revisión ambiental, permitiendo que el diseño final y la construcción comiencen una vez que se obtenga la financiación.

ANÁLISIS Y MITIGACIONES

La Autoridad ha seguido celebrando consultas con las jurisdicciones locales y los propietarios a lo largo de la alineación y ha seguido trabajando en estrecha colaboración con los organismos reguladores que tienen jurisdicción sobre algunos componentes del proyecto. Estas consultas han dado lugar a refinamientos del proyecto, actualizaciones del análisis de impactos y medidas de mitigación adicionales o revisadas.

Algunas de las actualizaciones clave incluyen:

Transporte:

- Análisis adicional de los retrasos de los autobuses del transporte público causados por la construcción en la Alternativa 4; aclaraciones sobre la disponibilidad de estacionamiento en la Estación Diridon; pronóstico actualizado y análisis de efectos del transporte de carga.
- Mitigación del tráfico específico del sitio para ciertos efectos de las intersecciones locales; aplicación de mejoras en la prioridad del transporte público durante la construcción para minimizar el retraso de los autobuses del transporte público; medidas adicionales para reducir los efectos sobre el transporte de carga durante la construcción.

Ruido y vibración:

- Análisis adicional de la eficacia de la mitigación del ruido y las vibraciones y de la mitigación biológica relacionada con el ruido.
- Aclaración de que no se utilizarán materiales transparentes como barreras acústicas en ciertas áreas (donde hay vida silvestre sensible); aclaración de que la Autoridad ayudará a las ciudades que presentaron solicitudes de zonas silenciosas donde las jurisdicciones locales lo respalden.

Socioeconomía:

- Información actualizada sobre áreas de caza privadas en el Valle de San Joaquín.



Figura 1. Personal de la Autoridad en el Mercado de Agricultores local

- Nueva mitigación para proporcionar apoyo adicional a los residentes desplazados en áreas con disponibilidad limitada de lugares para mudarse.

Seguridad y protección:

- Información adicional sobre la seguridad de los pasos a nivel.
- Aclaración adicional sobre cuestiones de seguridad aeroportuaria.
- Mitigación revisada de la respuesta de los vehículos de emergencia para tener en cuenta la preferencia de los vehículos de emergencia de la Ciudad de San José. Para la mitigación, requisitos de monitoreo aclarados y consulta con las ciudades locales y los departamentos de bomberos para incluir el costo operativo inicial si se requieren nuevas estaciones de bomberos, y la asociación en ciertas áreas para proporcionar movimiento de trenes en tiempo real y estado de barreras de pasos a nivel con despacho de respuesta de emergencia.

Recursos biológicos:

- Análisis adicional de los efectos de la iluminación, el ruido y el movimiento de la fauna silvestre.
- Revisiones para abordar los impactos sobre el hábitat de las mariposas incluidas en la lista.
- Medidas de mitigación adicionales para abordar los impactos de la luz, el ruido y el movimiento de la fauna silvestre.

JUSTICIA AMBIENTAL (JA)

Un elemento importante del EIR/EIS Final es la evaluación del posible efecto del proyecto en las poblaciones minoritarias y las poblaciones de bajos ingresos (comunidades de JA), para examinar si las alternativas del proyecto pueden resultar en efectos desproporcionadamente altos y adversos (DHAE, por sus siglas en inglés) para esas comunidades.

La Autoridad, como parte de la evaluación de la Justicia Ambiental, llevó a cabo un amplio proceso de divulgación y participación. Desde 2018, y a lo largo de la preparación del Borrador del EIR/EIS, el Borrador del EIR/EIS Suplementario/Revisado y el EIR/EIS Final, la Autoridad celebró más de 170 reuniones con partes interesadas de las comunidades afectadas a lo largo de toda la sección del proyecto San José a Merced. Esto incluyó identificar las mejoras en la comunidad que podrían ayudar a compensar cualquier efecto residual desproporcionadamente alto y adverso para las comunidades de Justicia Ambiental.

En septiembre de 2021, la Autoridad preparó una lista de posibles mejoras comunitarias que podrían implementarse para compensar los efectos residuales desproporcionadamente altos y adversos del proyecto en las comunidades de Justicia Ambiental. Los representantes de la Autoridad compartieron estas posibles mejoras comunitarias con las partes interesadas de las comunidades de Justicia Ambiental y recopilaron sus comentarios mediante una serie de reuniones y una encuesta.

Este proceso ayudó a finalizar la lista de mejoras comunitarias que se proponen para su implementación como medidas de mitigación compensatorias en el EIR/EIS Final.

GUÍA DE REFERENCIA RÁPIDA PARA EL EIR/EIS FINAL



Impactos en mi comunidad

- » **Volumen I** Dentro de cada sección de recursos, el análisis de impactos se proporciona por subsección del proyecto: Acceso a San José Diridon, Corredor de Monterrey, Morgan Hill a Gilroy, Paso Pacheco, Valle de San Joaquín



Mapas de las alternativas

- » **Volumen I, Capítulo 2, Alternativas** – Mapas generales
- » **Volumen II, Apéndice 3.01-A** – Mapas de propiedades afectadas
- » **Volumen III** – Planes preliminares del diseño de ingeniería



Simulaciones visuales de las alternativas

- » **Volumen I, Capítulo 3, Sección 3.16** – Estética y calidad visual



Respuestas a los comentarios sobre el Borrador del EIR/EIS o el Borrador del EIR/EIS Revisado/Suplementario

- » **Capítulo 17** – Respuestas corrientes
- » **Capítulos 18 a 20** – Respuestas corrientes en español, mandarín y vietnamita
- » **Capítulos 21 a 27** – Respuestas a comentarios de agencias, funcionarios, tribus, empresas, organizaciones e individuos