

Những Điều Gì Đã Thay Đổi trong Báo Cáo Tác Động Môi Trường/Tuyên Ngôn Tác Động Môi Trường??

ĐOẠN DỰ ÁN TỪ SAN JOSE ĐẾN MERCED

Bản Báo Cáo Tác Động Môi Trường/Tuyên Ngôn Tác Động Môi Trường (Environmental Impact Report/Environmental Impact Statement, hay EIR/EIS) sau cùng là tài liệu môi trường chính thức cho đường sắt cao tốc giữa San Jose và Thung Lũng Central Valley Wye. Báo cáo này được dựa trên:

- Bản Dự Thảo EIR/EIS, ban hành ngày **24 tháng Tư, 2020** và gồm cả giai đoạn thu thập ý kiến và nhận xét của công chúng đến ngày **23 tháng Sáu, 2020**.
- Bản Dự Thảo EIR/EIS Duyệt Lại/Phụ Thêm (RDEIR/SDEIS), được ban hành ngày **23 tháng Tư, 2021** và gồm cả giai đoạn thu thập ý kiến và nhận xét của công chúng đến ngày **9 tháng Sáu, 2021**.

Là một phần trong tiến trình duyệt xét môi trường, EIR/EIS đánh giá những ảnh hưởng và lợi ích khi nối đường sắt cao tốc với đoạn này

và mô tả những phương pháp để tránh, giảm thiểu hoặc giảm nhẹ ảnh hưởng của dự án.

Những quyết định trong bản EIR/EIS sau cùng có xét đến ý kiến của những cộng đồng bị ảnh hưởng, tác động của giảm nhẹ trực tiếp và (lo cho môi trường), giá trị của lợi ích dự án và ảnh hưởng của những biện pháp giảm nhẹ bù đắp được đề nghị.

Nhận Xét và Phản Hồi của Công Chúng:

Trong hai giai đoạn lấy ý kiến công chúng thì Cơ Quan Đường Sắt Cao Tốc California (gọi tắt là Cơ Quan) đã nhận hơn 750 đề trình, với hơn 5,000 ý kiến. Nhóm dự án đã phân loại phản hồi thành từng ý kiến và đưa vào bản EIR/EIS cuối cùng.

CÁC BƯỚC KẾ TIẾP

Có bản EIR/EIS sau cùng cho công chúng xem bắt đầu từ ngày **25 tháng Hai, 2022**.

Hội Đồng Giám Đốc của Cơ Quan sẽ họp vào **tháng Tư, 2022** để xem xét có chứng nhận bản EIR/EIS sau cùng và phê duyệt Lựa Chọn Ưu Tiên hay không. Họ cũng xem có chỉ đạo Cơ Quan ban hành Hồ Sơ Quyết Định (Record of Decision, hay ROD), theo đòi hỏi của Đạo Luật Chánh Sách Môi Trường Quốc Gia (National Environmental Policy Act, hay NEPA), và Thông Báo Quyết Định (Notice of Determination), theo đòi hỏi của Đạo Luật Phẩm Chất Môi Trường California (California Environmental Quality Act, hay CEQA) hay không.

Những quyết định này sẽ hoàn tất tiến trình duyệt xét môi trường để có thể bắt đầu thiết kế sau cùng và xây cất khi nguồn quỹ được phê duyệt.

PHÂN TÍCH VÀ GIẢM NHẸ

Cơ Quan tiếp tục tham vấn ý kiến của cơ quan có thẩm quyền ở địa phương và chủ bất động sản dọc theo tuyến đường và tiếp tục hợp tác chặt chẽ với nhiều cơ quan điều luật có thẩm quyền đối với một số thành phần của dự án. Tham vấn này dẫn tới cải tiến dự án, cập nhật phân tích tác động, thêm hoặc điều chỉnh biện pháp giảm nhẹ.

Một vài cập nhật quan trọng gồm:

Chuyên Chở:

- Phân tích thêm về các chậm trễ khi chuyên chở bằng xe buýt do xây cất trong Lựa Chọn 4; xác nhận có bãi đậu xe tại Trạm Diridon; cập nhật dự báo hàng hóa và phân tích ảnh hưởng của hàng hóa.
- Giảm nhẹ giao thông cho từng địa điểm cụ thể đối với ảnh hưởng của một số giao lộ ở địa phương; áp dụng cải tiến ưu tiên chuyên chở trong lúc xây cất để giảm thiểu sự chậm trễ do chuyên chở bằng xe buýt; thêm biện pháp giảm ảnh hưởng đến chuyên chở hàng hóa trong tiến trình xây cất.

Độ Ổn và Rung:

- Phân tích thêm về hiệu quả của việc giảm nhẹ độ ồn và rung chuyển, và giảm nhẹ sinh học liên quan đến tiếng ồn.
- Xác nhận không được sử dụng vật liệu trong suốt để làm rào chắn tiếng ồn ở một số khu vực (nơi có động vật hoang dã bị ảnh hưởng); xác nhận Cơ Quan sẽ hỗ trợ thành phố với các ứng dụng khu vực yên tĩnh nếu cơ quan có thẩm quyền ở những địa phương này hỗ trợ việc này.

Kinh tế xã hội:

- Thông tin cập nhật về khu vực săn bắn tư nhân ở Thung Lũng San Joaquin.
- Cách giảm thiểu mới để hỗ trợ thêm cho những người dân bị chuyển chỗ, ở những khu vực khó tìm chỗ tái định cư.



Hình 1. Nhân viên của Cơ Quan đang lập bảng tại Chợ Nông Dân ở địa phương

An Toàn và An Ninh:

- Thông tin thêm về an toàn tại điểm giao nhau cùng mức.
- Làm rõ thêm vấn đề an toàn ở phi trường.
- Biện pháp giảm nhẹ phản ứng của xe cấp cứu được điều chỉnh phù hợp với ưu tiên xe cấp cứu của Thành Phố San Jose. Để giảm nhẹ thì phải xác nhận đòi hỏi theo dõi và hỏi ý kiến những thành phố và ban cứu hỏa địa phương, gồm cả chi phí vận hành ban đầu nếu phải có trạm cứu hỏa mới và hợp rác với một số khu vực để cho biết tình trạng đi lại của xe lửa và cổng ở điểm giao nhau cùng mức theo thời gian thực cùng yêu cầu ứng phó khẩn cấp.

Tài Nguyên Sinh Học:

- Phân tích thêm về ảnh hưởng của ánh sáng, tiếng ồn và di chuyển của động vật hoang dã.
- Sửa đổi để lo liệu những tác động đến môi trường sống của những loài bướm được liệt kê.
- Biện pháp giảm nhẹ phụ trội để giải quyết tác động của ánh sáng, tiếng ồn và sự di chuyển của động vật hoang dã.

LO CHO MÔI TRƯỜNG (ENVIRONMENTAL JUSTICE, HAY EJ)

Một yếu tố quan trọng của bản EIR/EIS cuối cùng là đánh giá ảnh hưởng khả dĩ của dự án với nhóm người thiểu số và nhóm người có lợi tức thấp (cộng đồng EJ) để xem những lựa chọn của dự án có Ảnh Hưởng Nhiều và Bất Lợi Quá Đáng (Disproportionately High and Adverse Effects, hay DHAE) cho những cộng đồng này không.

Khi đánh giá EJ, Cơ Quan đã thực hiện tiến trình tham gia và tiếp ngoại sâu rộng. Kể từ năm 2018, trong suốt thời gian chuẩn bị bản Dự Thảo EIR/EIS, Dự Thảo EIR/EIS Phụ Thêm/ Duyệt Lại và EIR/EIS sau cùng, Cơ Quan đã tổ chức thêm hơn 170 buổi họp với nhiều người quan tâm ở những cộng đồng bị ảnh hưởng dọc theo toàn bộ đoạn dự án từ San Jose đến Merced. Điều này gồm cả xác định xem cải tiến cộng đồng có thể giúp bù đắp DHAE còn lại cho cộng đồng EJ hay không.

Vào tháng Chín, 2021, Cơ Quan đã lập một danh sách cải tiến cộng đồng khả dĩ có thể thực hiện để bù đắp DHAE còn lại của dự án với cộng đồng EJ. Đại diện của Cơ Quan cho biết những cải tiến khả dĩ này của cộng đồng với những người quan tâm ở cộng đồng EJ và thu thập phản hồi của họ qua một loạt buổi họp và khảo sát.

Tiến trình này giúp hoàn tất danh sách cải tiến cộng đồng để nghị để thực hiện biện pháp giảm nhẹ bù đắp trong EIR/EIS sau cùng.

THAM KHẢO NHANH CHO EIR/EIS SAU CÙNG



Ảnh hưởng trong cộng đồng của tôi

- » **Quyển I** Trong mỗi đoạn tài nguyên, có phân tích ảnh hưởng theo từng đoạn phụ của dự án: Đường Đến San Jose Diridon, Hành Lang Monterey, Morgan Hill đến Gilroy, Đèo Pacheco, Thung Lũng San Joaquin



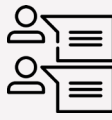
Bản đồ những lựa chọn

- » **Quyển I, Chương 2, Lựa Chọn** – Bản Đồ Tổng Quát.
- » **Quyển II, Phụ Lục 3.01-A** – Bản Đồ những Bất Động Sản bị Ảnh Hưởng
- » **Quyển III** – Chương Trình Thiết Kế Kỹ Thuật Sơ Bộ



Mô phỏng hình ảnh những lựa chọn

- » **Quyển I, Chương 3, Đoạn 3.16**, Thẩm Mỹ và Phẩm Chất Hình Ảnh



Phản hồi nhận xét về bản Dự Thảo EIR/EIS hoặc bản Dự Thảo EIR/EIS Duyệt Lại/Phụ Thêm

- » **Chương 17** – Phản Hồi Tiêu Chuẩn
- » **Chương 18 đến 20** – Phản Hồi Tiêu Chuẩn bằng tiếng Tây Ban Nha, Quan Thoại, và tiếng Việt Nam
- » **Chương 21 đến 27** – Phản Hồi cho Ý Kiến của Cơ Quan, Viên Chức, Bộ Lạc, Tổ Chức Doanh Thương và Cá Nhân