最終環境影響報告/環境影響聲明 (EIR/EIS) 有哪些變更？

舊金山到聖荷西專案路段

加州高速鐵路管理局 (以下簡稱「管理局」) 已發佈舊金山到聖荷西專案路段的最終環境影響報告/環境影響聲明 (EIR/EIS) 定稿。材料的基礎是：

- 環境影響報告書/聲明 (EIR/EIS) 草案於 2020 年 7 月 10 日發佈，包括截至 2020 年 9 月 9 日的公眾審閱和評議期。
- 環境影響報告/環境影響聲明草案修訂/增補 (RDEIR/SDEIS) 於 2021 年 7 月 23 日發佈，並經公眾審閱，評議期截至 2021 年 9 月 8 日。

EIR/EIS 是本專案環境影響分析的重要環節，評估在此專案路段建設高鐵的影響和益處，並分析如何避免、盡可能減少或緩解專案的環境影響。

公眾評議與回覆：

在兩次公眾評議期間，管理局收到超過 175 份意見書，其中涵蓋超過 2,250 條評論。專案團隊隨即針對每條評論加以回覆，並收納於最終 EIR/EIS 定稿中。

圖 1. 管理局工作人員到地方農貿市場設攤宣傳

下一步

EIR/EIS 定稿將於 **2022 年 6 月 10 日**開始提供公眾審閱。

管理局董事會將於 **2022 年 8 月**召開會議討論是否正式認證 EIR/EIS 定稿並批准通過首選方案。董事會也將討論是否讓管理局按照《國家環境政策法案》(NEPA) 規定發佈決定記錄 (ROD)，按照《加州環境品質法案》(CEQA) 規定提交決定通知。

這些決定將完成環境審查流程，資金一經落實，就可以推進專案超越初步設計。

分析與緩解措施

管理局一直以來與專案路段沿線地方政府及不動產業主積極磋商，與專案要素對應的監管機構密切合作。經過積極磋商，專案得以不斷完善，環境分析持續更新，同時增添並修訂了許多緩解措施。

某些關鍵變更如下：

替代方案

- 更新以反映專案替代方案 A 和 B 的設計改善方案。
- 輕度維護設施 (LMF) 選址評估流程的附加資訊。

軌道和道路

- 搬遷 Lagoon Road 以避開位於布里斯班潟湖 (Brisbane Lagoon) 的舊金山灣保護與發展委員會 (BCDC) 管轄範圍
- 拆除布里斯班市舊有的縣道延長線以回應利益相關者的意見
- 重新定位 LMF 岔道路線方向

空氣品質

- 更新影響分析以反映出設計的修改細節和修訂的施工假設，包括將土壤和垃圾掩埋材料從 LMF 場地運至 Central Valley 處理站。
- 增加一項新的緩解措施，對用於專案建設的公路行駛車輛和非公路設備提出要求。

交通運輸

- 對布里斯班 LMF 施工交通的補充分析；多次澄清關於 Diridon 站停車情況的問題；修改了貨運預測及專案對貨運影響的分析。
- 因地制宜為某些地方交叉口交通問題提出緩解措施；在施工期間運用公共交通優先改進系統以減少公共交通延誤情況；採取新措施以減少施工期間對貨運的影響。

噪音和震動

- 闡述管理局將在地方政府的支持下協助城市申請安靜區。
- 新增附錄 3.4-C — 噪音影響地點，提供更詳細的圖表以說明潛在的影響地點和隔音屏障。

生物資源

- 針對山獅、帝王蝶以及照明和噪音對野生動物造成的影響的補充分析。
- 修訂措施以應對專案對受保護蝴蝶物種棲息地的影響。
- 說明為了解決對帝王蝶造成的影響而實施的緩解措施和補充緩解措施。

有害物質和廢棄物

- 關於布里斯班 LMF 場地現有污染物的附加資訊。
- 針對受污染地區（包括前南太平洋鐵路站場和前布里斯班垃圾掩埋場）的 LMF 建設相關影響的補充分析。

安全和保障

- 關於平交道安全的附加資訊。
- 關於機場安全問題的補充說明。
- 修訂分析內容以反映布里斯班 LMF 附近道路改造的分階段施工方法，以在整個施工期內保持 Tunnel Avenue Overcrossing 的緊急車輛通行情況。
- 更新以反映根據布里斯班市的回饋對搬遷後的布里斯班消防站（替代方案 A）的設計所做的修訂，並且說明搬遷後的布里斯班消防站（替代方案 B）的通行設計。
- 考慮到聖荷西市應急車輛優先通行問題，修訂了應急車輛應對緩解措施。緩解措施釐清監控規定並與地方城市和消防部門積極磋商，確定如果其他措施不能完全解決影響，則需要採取某些交通路口的緩解措施。

公園和娛樂設施

- 評估專案對 Monterey Park、Reed and Grant Streets Sports Park、Del Monte Park 和 Roberto Antonio Balermino Park 造成的影響的補充分析。
- 新增緩解措施以解決替代方案 B（通向 Scott Boulevard 的高架橋）的永久收購對 Reed and Grant Streets Sports Park 造成的影響。

EIR/EIS 定稿快速參閱指南

專案對我所在社區的影響

» **第 1 卷** – 每個路段的影響分析以專案子路段方式呈現：舊金山至南舊金山、聖布魯諾至聖馬刁、聖馬刁至帕羅奧圖、山景市到聖塔克拉拉以及聖荷西 Diridon 引道

替代方案地圖

» **第 1 卷第 2 章替代方案** – 總圖

» **第 2 卷附錄 3.1-A** – 專案涉及不動產地圖

» **第 3 卷** – 初步工程計畫

替代方案視覺模擬圖

» **第 1 卷第 3 章 3.15 節**，美學及視覺效果

針對 EIR/EIS 草案或修訂/增補 EIR/EIS 草案評論的回覆*

» **第 4 卷第 17 章** – 標準回覆

» **第 4 卷第 18 至 21 章** – 西班牙文、中文、越南文及他加祿語版標準回覆

» **第 4 卷第 21 至 27 章** – 針對機構、官方、部族、企業、組織以及個人評論的回覆

» *如有需要，可提供任何具體評論回覆的翻譯副本。