

Có những thay đổi gì trong bản Báo cáo về ảnh hưởng môi trường/ Tuyên bố về ảnh hưởng môi trường cuối?

PHẦN CÔNG TRÌNH TỪ SAN FRANCISCO ĐẾN SAN JOSE

Cơ quan đường sắt cao tốc California (gọi tắt là Cơ quan) đã công bố Báo cáo về ảnh hưởng môi trường/Tuyên bố về ảnh hưởng môi trường cuối (Environmental Impact Statements/ Environmental Impact Reports, EIR/EIS) cuối cho Phần công trình từ San Francisco đến San Jose. Tài liệu này là tổng kết của:

- Bản Dự thảo EIR/EIS, công bố ngày 10 tháng 7, 2020, trong đó có phần thời gian dành cho công chúng xem xét và cho biết ý kiến đến hết ngày 9 tháng 9, 2020.
- Bản Dự thảo sửa đổi/bổ túc EIR/EIS (RDEIR/ SDEIS), công bố ngày 23 tháng 7, 2021, trong đó có phần thời gian dành cho công chúng xem xét và cho biết ý kiến đến hết ngày 8 tháng 9, 2021.

Là một phần của tiến trình đánh giá môi trường, báo cáo EIR/EIS đánh giá ảnh hưởng và lợi ích của việc đưa đường sắt cao tốc vào phần công trình này và mô tả các phương pháp áp dụng để tránh, giảm thiểu hoặc giải quyết phần nào ảnh hưởng của công trình.

Ý kiến của công chúng và câu trả lời:

Trong hai giai đoạn thu thập ý kiến công chúng, Cơ quan đã nhận được 175 bản trả lời, cung cấp tổng số hơn 2,250 ý kiến. Ban phụ trách công trình đã đưa ra các câu trả lời cho từng ý kiến đóng góp và những câu trả lời này bao gồm trong bản EIR/EIS cuối.



Hình 1. Nhân viên Cơ quan có mặt tại Chợ Nông sản địa phương

NHỮNG ĐIỀU TIẾP THEO

Công chúng sẽ được xem Bản EIR/EIS cuối bắt đầu từ ngày **10 tháng 6, 2022**.

Hội đồng quản trị của Cơ quan sẽ họp trong **tháng 8, 2022** để xét xem có chứng nhận Bản EIR/EIS cuối và phê duyệt Giải pháp thay thế được chọn hay không. Hội đồng cũng sẽ xem xét có nên chỉ đạo Cơ quan ban hành Biên bản quyết định (Record of Decision, ROD), theo đòi hỏi của Đạo luật Chính sách môi trường quốc gia (National Environmental Policy Act, NEPA) và nộp Thông báo xác định, theo đòi hỏi của Đạo luật Phẩm chất môi trường California (California Environmental Quality Act, CEQA) hay không.

Những quyết định này sẽ hoàn tất tiến trình xem xét môi trường, cho phép công trình tiến tới khỏi giai đoạn thiết kế sơ khởi, một khi ngân sách được bảo đảm.

PHÂN TÍCH VÀ CÁC BIỆN PHÁP GIẢI QUYẾT

Cơ quan đã tiếp tục tham khảo ý kiến của các cơ quan tài phán địa phương và chủ của các bất động sản dọc theo tuyến đường và đã làm việc chặt chẽ với các cơ quan quản lý có thẩm quyền tài phán đối với một số thành phần của công trình. Việc tham khảo ý kiến này đã đưa đến kết quả cải tiến công trình, cập nhật công việc phân tích ảnh hưởng và các biện pháp giải quyết bổ túc hoặc sửa đổi.

Một số cập nhật quan trọng bao gồm:

Những giải pháp thay thế

- Cập nhật để phản ánh những cải tiến về phương diện thiết kế đối với cả hai giải pháp thay thế A và B cho công trình
- Thông tin bổ túc về thủ tục đánh giá chọn địa điểm cho Cơ sở bảo trì nhanh (Light Maintenance Facility, LMF).

Đường rầy và đường lộ

- Đường Lagoon được dời đi để khỏi phạm quyền tài phán của Ủy ban Bảo tồn và Phát triển Vịnh San Francisco (Bay Conservation and Development Commission, BCDP) tại Hồ Brisbane
- Đường Old County nối dài tại Thành phố Brisbane đã được bỏ để giải quyết ý kiến của các bên liên quan đưa ra
- Dời tuyến đường rầy chánh đi vào LMF

Phẩm chất không khí

- Cập nhật các phân tích ảnh hưởng để phản ánh những sửa đổi về thiết kế và giả định xây dựng được sửa đổi, gồm cả việc vận chuyển đất, rác của các bãi rác từ khu vực xây dựng LMF đến bãi thải ở vùng Central Valley.
- Bổ túc một biện pháp giảm thiểu mới đưa ra các điều kiện đối với xe cộ chạy trên đường và máy móc đặt một chỗ tại địa điểm xây dựng công trình.

Vận chuyển

- Phân tích bổ túc về vấn đề xe cộ sử dụng trong công trình xây dựng LMF tại Brisbane, giải thích rõ về tình trạng bãi đậu xe hiện có tại Ga Diridon, cập nhật dự báo về vận chuyển vật liệu và phân tích ảnh hưởng của việc vận chuyển vật liệu.
- Giảm thiểu tình trạng giao thông cụ thể cho ảnh hưởng đối với một số giao lộ trong khu vực địa phương, áp dụng các cải tiến ưu tiên cho phương tiện chuyên chở trong thời gian xây dựng để giảm thiểu sự chậm trễ của xe buýt và các biện pháp bổ túc để giảm ảnh hưởng đến vận chuyển vật liệu trong tiến trình xây dựng.

Tiếng ồn và sự rung chuyển

- Giải thích rõ rằng Cơ quan sẽ trợ giúp các thành phố với các biện pháp giữ khu vực yên tĩnh tại những nơi mà thẩm quyền tài phán địa phương cho phép thi hành.
- Một phụ lục mới — Phụ lục 3.4-C, Những nơi bị ảnh hưởng tiếng ồn — để cung cấp các số liệu chi tiết, cho thấy những nơi có thể bị ảnh hưởng và các hàng rào cản tiếng ồn.

Nguồn sinh vật

- Phân tích bổ túc về báo núi, bướm chúa và ảnh hưởng của ánh sáng và tiếng ồn đối với động vật hoang dã.
- Sửa đổi để giải quyết các ảnh hưởng đến môi trường sống của các loài bướm được liệt kê.
- Giải thích rõ các biện pháp giảm thiểu và các biện pháp giảm thiểu bổ túc để giải quyết các ảnh hưởng đối với bướm chúa.

Vật liệu độc hại và chất thải

- Thông tin bổ túc về ô nhiễm hiện có tại địa điểm của LMF tại Brisbane.
- Phân tích bổ túc về các ảnh hưởng liên quan đến việc xây dựng LMF ở các khu vực bị ô nhiễm, bao gồm đường sắt Southern Pacific Railroad xưa và bãi rác Brisbane từng được sử dụng.

Bảo đảm an ninh và sự an toàn

- Thông tin bổ túc về sự an toàn giao lộ giữa đường xe và đường sắt.
- Giải thích rõ thêm về các vấn đề an toàn của phi trường.
- Phân tích được sửa đổi để phản ánh thể thức xây dựng theo từng giai đoạn, đối với các sửa đổi đường xe trong khu vực lân cận của LMF tại Brisbane, để cho phép các xe cấp cứu sử dụng Cầu vượt Đại lộ Tunnel trong suốt tiến trình xây dựng.
- Cập nhật để phản ánh các sửa đổi đối với thiết kế của Trạm cứu hỏa Brisbane được dời đi (Giải pháp thay thế A) căn cứ trên ý kiến của Thành phố Brisbane và để giải thích rõ cách thiết kế lối vào Trạm cứu hỏa Brisbane được dời đi (Giải pháp thay thế B).
- Sửa đổi giải pháp giảm thiểu phản ứng của xe cấp cứu để đáp lại phản hồi của Thành phố San Jose về khả năng ưu tiên hủy tín hiệu giao thông dành cho xe cấp cứu. Để giảm thiểu vấn đề, báo cáo này giải thích rõ các điều kiện về theo dõi và tham vấn với các thành phố và sở cứu hỏa địa phương, và xác định các biện pháp giảm thiểu giao thông tại một số giao lộ cần thiết nếu những biện pháp khác không giải quyết được các ảnh hưởng một cách thỏa đáng.

Công viên & giải trí

- Phân tích bổ túc để đánh giá ảnh hưởng của công trình này đối với Công viên Monterey, Công viên thể thao Reed và Grant Streets, Công viên Del Monte và Công viên Roberto Antonio Balermينو.
- Biện pháp giảm thiểu mới để giải quyết các ảnh hưởng sát nhập vĩnh viễn đối với Công viên thể thao Reed và Grant Streets theo Giải pháp thay thế B (Viaduct sang Scott Boulevard).

HƯỚNG DẪN THAM KHẢO
NHANH BẢN BÁO CÁO
EIR/EIS CUỐI



Ảnh hưởng đối với cộng đồng của tôi

- » **Quyền I** Trong mỗi phần, phân tích về ảnh hưởng được cung cấp theo từng phần của công trình: San Francisco đến South San Francisco, San Bruno đến San Mateo, San Mateo đến Palo Alto, Mountain View đến Santa Clara và San Jose Diridon Approach



Bản đồ các giải pháp thay thế

- » **Quyền I, Chương 2, Các giải pháp thay thế** – Bản đồ tổng quát
- » **Quyền II, Phụ lục 3.1-A** – Bản đồ về các bất động sản bị ảnh hưởng
- » **Quyền III** – Kế hoạch kỹ thuật sơ bộ



Mô phỏng trực quan các giải pháp thay thế

- » **Quyền I, Chương 3, Phần 3.15,** Thẩm mỹ và phẩm chất trực quan



Các câu trả lời* cho các nhận xét trong bản Dự thảo EIR/EIS hoặc Dự thảo sửa đổi/bổ túc EIR/EIS

- » **Quyền IV, Chương 17** – Các câu trả lời tiêu chuẩn
- » **Quyền IV, Chương 18 đến 21** – Các câu trả lời tiêu chuẩn bằng tiếng Tây Ban Nha, tiếng Quan Thoại, tiếng Việt và tiếng Tagalog
- » **Quyền IV, Chương 21 đến 27** – Các câu trả lời đối với nhận xét của Cơ quan, Viên chức, Bộ lạc, Doanh nghiệp, Tổ chức và Cá nhân
- » *Bản dịch câu trả lời đối với các ý kiến cụ thể sẽ được cung cấp theo yêu cầu.