三藩市
4 街夾 KING 街站

臨時高速鐵路站改建工程

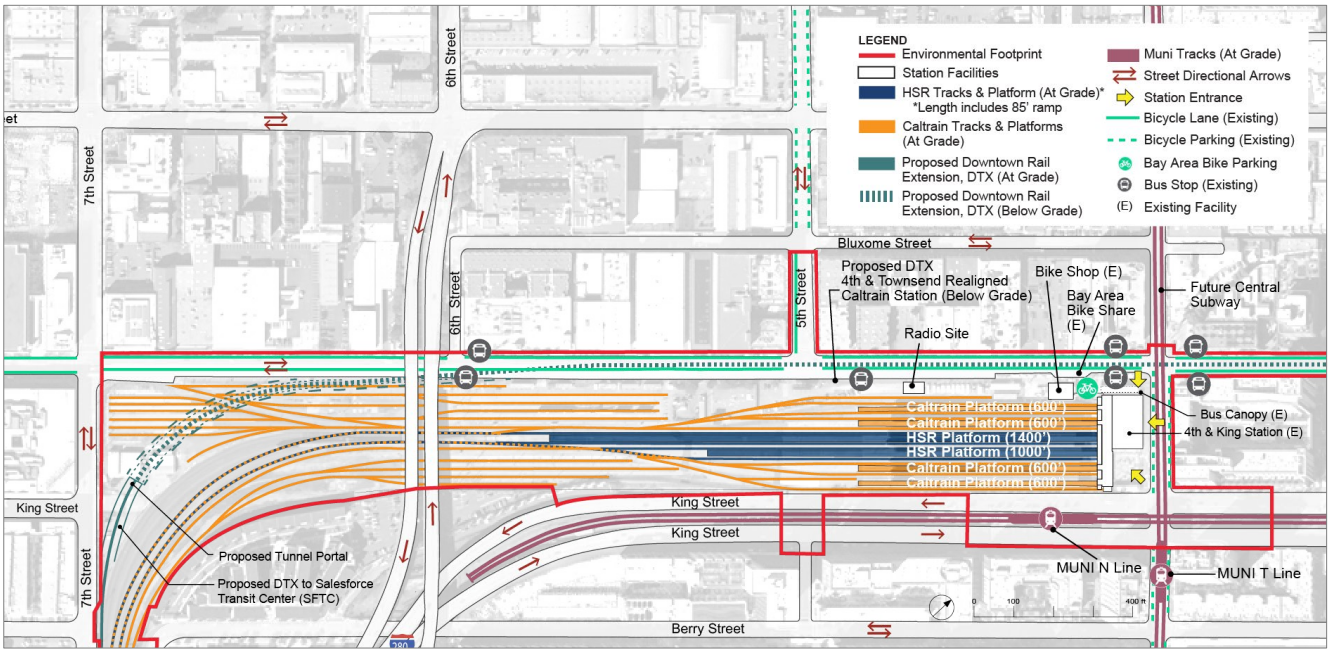
現有 4 街夾金恩街站（King Street Station）將作為高速鐵路服務的臨時總站，直至市中心鐵路延長線(DTX) 提供高速鐵路進出Salesforce客運中心為止。首選備選方案包含 4 街夾金恩街站車站的改善工程，當中包括以下各項:

- 改建現有的軌道和月台
- 裝設售票亭為高速鐵路提供票務及支援服務
- 加建高速鐵路票閘出入口

為了支援高速鐵路運作，將升高並加長現有兩個加州鐵路（Caltrain）月台，以便服務四個高速鐵路軌道。將裝設斜道以提供自車站大樓到高架月台的行人通道。所有其他月台和軌道將繼續用於加州鐵路（Caltrain）服務。

現有車站照片由Hydrogen Iodide提供 | 依據 BB BY-SA 3.0 獲得許可

站址平面圖



想知道三藩市至聖荷西項目路段高速鐵路站更多的資訊，請參看《終極版環境影響報告/ 環境影響公告》（EIR/EIS）第1冊第3章。