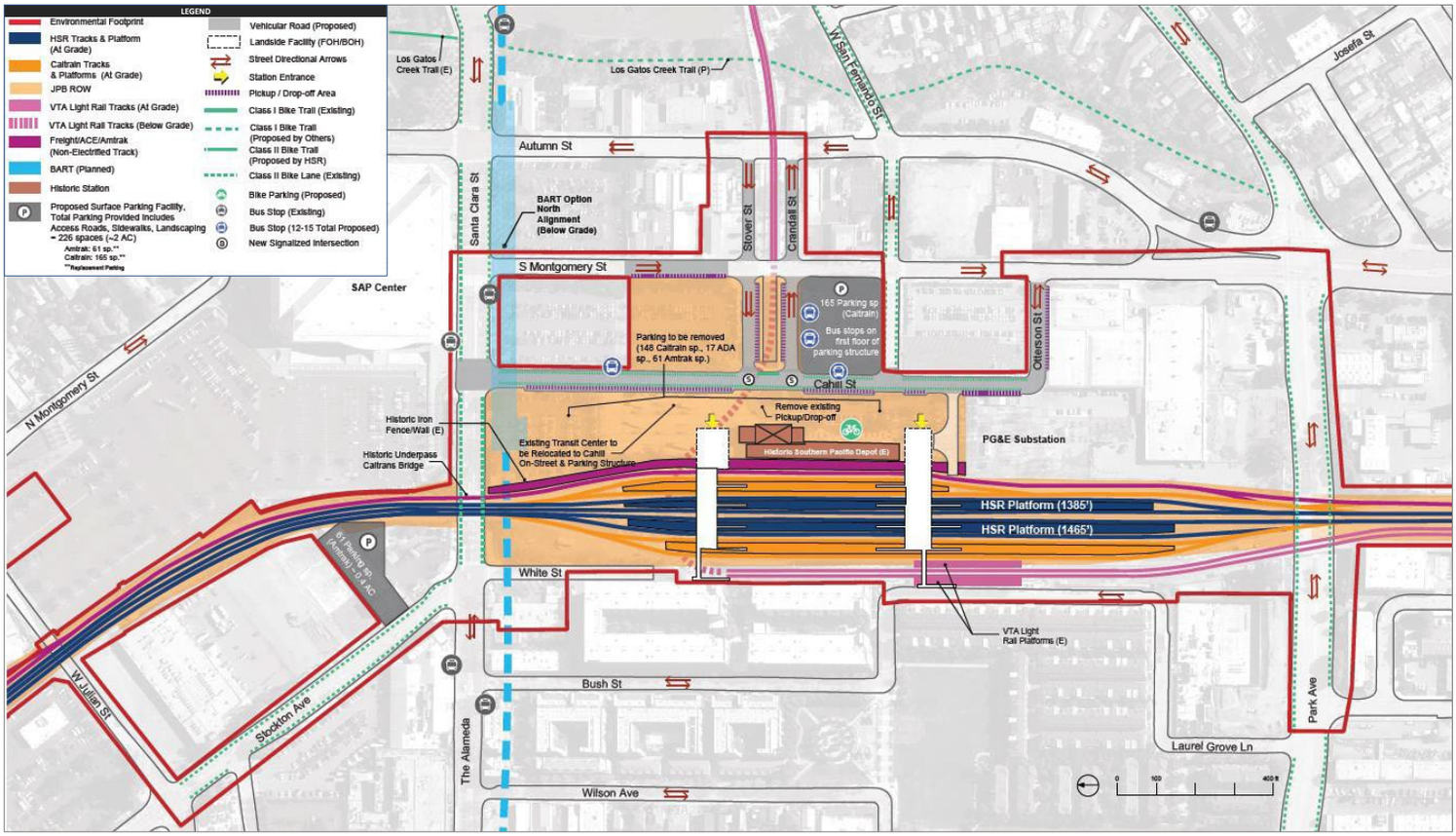
聖荷西 迪里登站(DIRIDON STATION)

高速鐵路站改建工程

2022年4月28日，鐵路局董事會認證了聖荷西至默塞德項目路段的終極版環境影響報告/ 環境影響公告（Final EIR/EIS），並批准了首選備選方案，當中包括一項聖荷西迪里登站（Diridon Station）的平面（ at-grade ）高速鐵路站設計。

獲批准的備選方案將對車站作相對較小的改動，以允許高速鐵路服務。該歷史悠久的車站將保持在原地。車站更新工程將包括以下各項：

- 改建現有的兩個月臺，以容納高速鐵路列車。
- 增建多達兩個行人大堂以利進出高速鐵路月臺和加州火車（Caltrain）月臺。
- 改善車站周圍的進出通道。



額外的規劃工作正在進行中，以製訂更大的願景，看怎樣能讓迪里登站發揮經改造後一個多式聯運樞紐的功能。 想更多了解「迪里登綜合車站概念計劃」的資訊，請訪問：www.DiridonSJ.org。