

Tramo del proyecto Palmdale a Burbank CRUCES A NIVEL EN EL VALLE DE SAN FERNANDO



La seguridad es una prioridad para la Autoridad del Tren de Alta Velocidad de California (la "Autoridad"). Las mejoras tecnológicas desempeñan un papel importante en la modernización ayudando a controlar el sistema ferroviario y haciendo cambios rápidos para aumentar la seguridad y la eficiencia. El sistema de Control Automático de Trenes (ATC, en inglés) planificado incluirá el Control Positivo de Trenes (PTC, en inglés) de acuerdo con las regulaciones de la Administración Federal de Ferrocarriles (FRA, en inglés), y cumplirá funciones de Protección Automática de Trenes (ATP, en inglés) para la detección de trenes, prevención de colisiones y exceso de velocidad, detección de rieles rotos, control de enclavamientos, detección de peligros, separación entre trenes y protección de las zonas de trabajo.

La FRA, que regula la seguridad ferroviaria, requiere la existencia de pasos a desnivel para operaciones con velocidades superiores a 125 millas por hora. Los requisitos de seguridad aplicados a distintas velocidades de operación están regulados por la FRA y la Comisión de Servicios Públicos de California (CPUC, en inglés). La CPUC tiene jurisdicción en California, mientras que la FRA tiene jurisdicción en todo el territorio de Estados Unidos.

Debido a que el tramo del proyecto Palmdale a Burbank está siendo diseñado como un derecho de paso ferroviario dedicado que podría operar a velocidades de hasta 220 millas por hora, todo el trazado estará separado por pasos a desnivel.

¿EN QUÉ CONSISTEN LOS PASOS A DESNIVEL?

Un paso a desnivel es una carretera que se desvía por encima o por debajo de las vías del tren. Los pasos a desnivel ofrecen los siguientes beneficios:

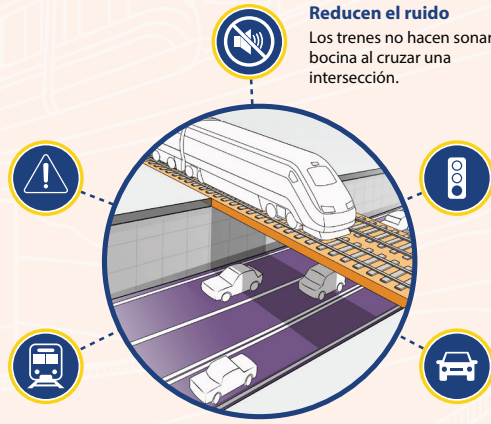
Mejoran la seguridad
Los pasos a desnivel permiten la circulación de vehículos, bicicletas y peatones.

Mejoran la fiabilidad de las operaciones ferroviarias
Ofrece la oportunidad de aumentar el servicio ferroviario de pasajeros.

Reducen el ruido
Los trenes no hacen sonar su bocina al cruzar una intersección.

Disminuyen la congestión del tráfico
El tráfico puede seguir circulando mientras un tren cruza una intersección.

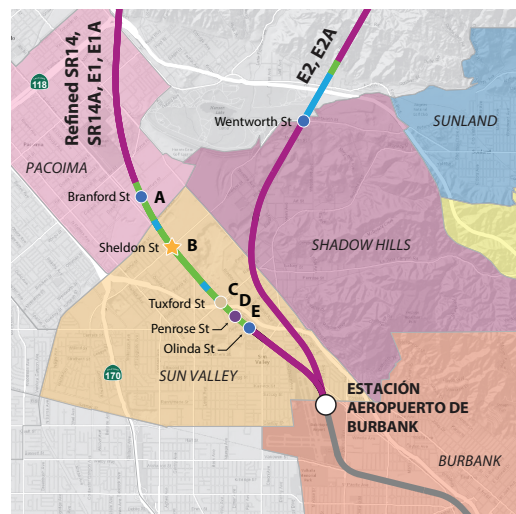
Reducen las emisiones de gases de efecto invernadero
Los vehículos no tienen que estar al ralentí mientras se aproxima un tren.



CRUCES A NIVEL

Se planea la instalación de tres nuevos pasos a desnivel para la alternativa preferida (SR14A) en este tramo del proyecto en el Valle de San Fernando. También, un cruce ya existente será modificado y otro será cerrado, según se detalla a continuación:

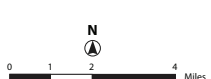
- A:** Branford St, Pacoima (nuevo)
- B:** Sheldon St, Sun Valley (nuevo)
- C:** Tuxford St, Sun Valley (modificado)
- D:** Penrose St, (cerrado)
- E:** Sheldon St, Sun Valley (nuevo)



LEYENDA

- Trazado en superficie del tren de alta velocidad (HSR en inglés)
- Trazado HSR por debajo del nivel del suelo existente
- Trazado elevado HSR
- Otras secciones de proyecto HSR
- Estaciones HSR propuestas
- ★ Nuevo paso a desnivel: todo el servicio ferroviario
- Nuevo paso a desnivel: solo HSR
- Modificación de cruce existente
- Cierre de cruce

BORRADOR – AGOSTO 2022



NORTHERN CALIFORNIA REGION

- San Francisco Salesforce Transit Center
- San Francisco 4th & King Station
- Millbrae (SFO)
- San Jose Diridon Station
- Gilroy
- Merced

CENTRAL VALLEY REGION

- Fresno
- Kings/Tulare Regional Station
- Bakersfield

BAKERSFIELD TO PALMDALE PROJECT SECTION

- Palmdale

PALMDALE TO BURBANK PROJECT SECTION

- Burbank Airport Station

BURBANK TO LOS ANGELES PROJECT SECTION

- Los Angeles Union Station

LOS ANGELES TO ANAHEIM PROJECT SECTION

- Anaheim



Cruces a nivel desde Montague St a Tuxford Street

A: BRANFORD STREET (NUEVO)

El tren saldrá del túnel en una trinchera en Montague St mientras continúa hacia el sur en dirección a **Branford Street**.

En **Branford Street**, la carretera se elevará ligeramente y los vehículos cruzarán por encima del tren. El tren llegará al nivel de la calle al sur de **Branford Street** al cruzar Hansen Spreading Grounds y Tujunga Wash Channel.



Configuración propuesta para Montague St y Branford St



Configuración propuesta para Sheldon St

B: SHELDON STREET (NUEVO)

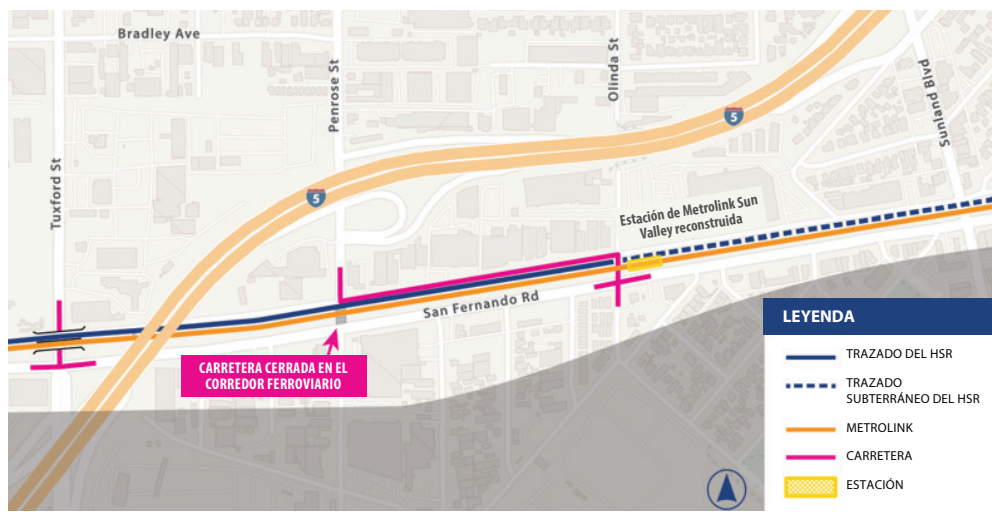
A medida que el tren continúa hacia el sur, cruzará **Sheldon Street** en un nuevo paso a desnivel mientras se dirige hacia el sur para luego unirse al lado este del actual derecho de vía de Metrolink y continuar hacia el sur en dirección a Tuxford Street.

C: TUXFORD STREET (MODIFICADO)

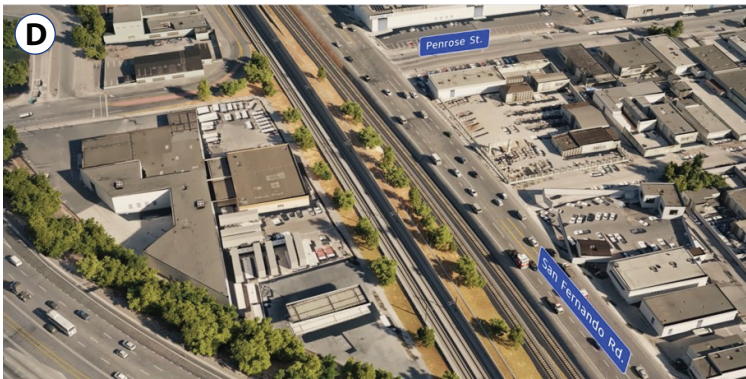
El tren cruzará **Tuxford Street** en una nueva estructura junto al cruce a nivel de Metrolink existente (en la ubicación actual de Little San Fernando Road) y continuará luego por debajo de la Autopista 5.



Configuración propuesta para Tuxford Street



Cruces a nivel desde Tuxford Street hacia Olinda Street



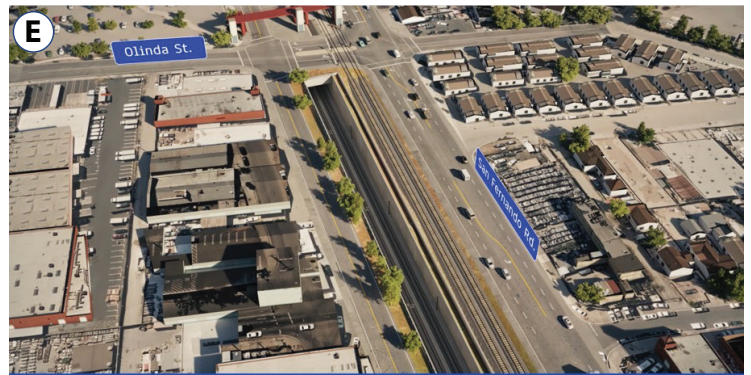
Configuración propuesta para Penrose Street

D: PENROSE STREET (CERRADO)

Al sur de la Autopista 5, el cruce existente en **Penrose Street** se cerrará permanentemente para permitir que el tren cruce a nivel de la calle. El tráfico de vehículos será redirigido a Tuxford Street al norte y a Olinda Street al sur.


E: OLINDA STREET (NUEVO)


En **Olinda Street**, la carretera estará abierta al tráfico y los vehículos continuarán cruzando las vías existentes de Metrolink a nivel y cruzarán por encima del tren, el cual se desplaza por una trinchera hasta la estación subterránea del aeropuerto de Burbank.








Configuración propuesta para Olinda Street

Conéctese con nosotros

-  (800) 630-1039
-  California High-Speed Rail Authority
Southern California Regional Office
355 S. Grand Avenue, Suite 2050
Los Angeles, CA 90071
-  Horario de oficina sólo con cita previa
-  <https://hsr.ca.gov/palmdale-to-burbank>
-  Palmdale_Burbank@hsr.ca.gov

 Síganos en las redes sociales

-  [@cahsra](https://www.instagram.com/cahsra)
-  [facebook.com/CaliforniaHighSpeedRail](https://www.facebook.com/CaliforniaHighSpeedRail)
-  [@cahsra \(X/Twitter\)](https://twitter.com/cahsra)
-  [California High-Speed Rail Authority \(LinkedIn\)](https://www.linkedin.com/company/california-high-speed-rail-authority)
-  [youtube.com/CAHighSpeedRail](https://www.youtube.com/CAHighSpeedRail)