



CALIFORNIA
High-Speed Rail Authority
Tren de Alta Velocidad

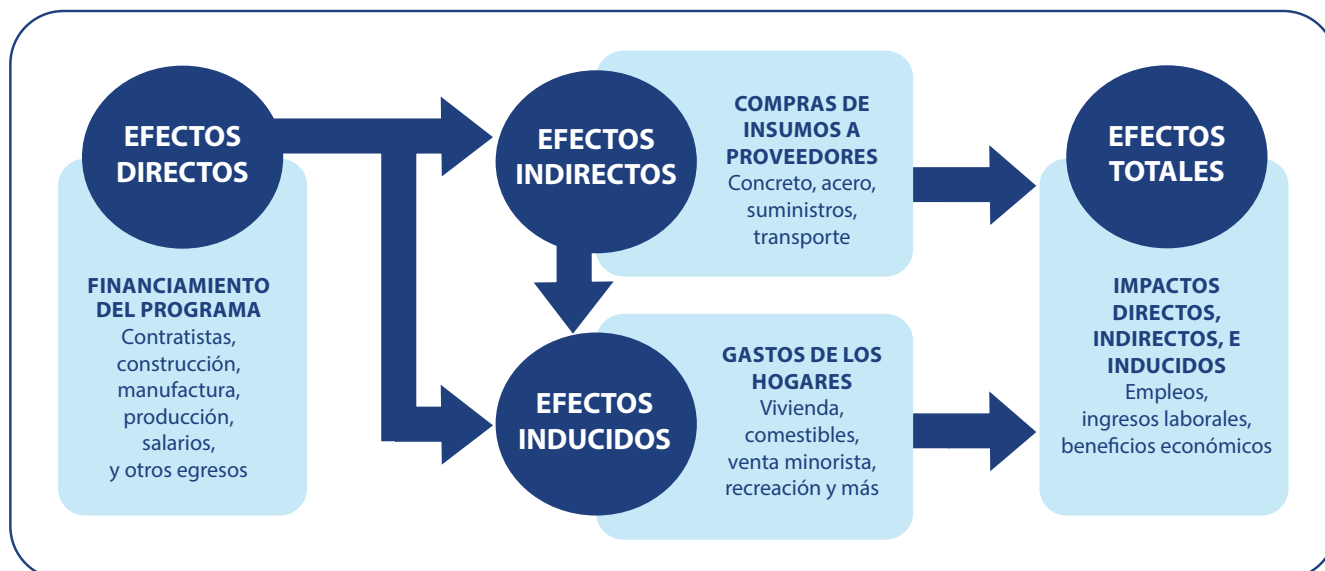
Impactos Económicos

En total, la Autoridad del Tren de Alta Velocidad de California (la Autoridad) ha invertido aproximadamente \$13 mil millones en la planificación, el diseño y la construcción del sistema ferroviario de alta velocidad. Esta inversión ha creado más de 16,000 empleos y ha generado actividad económica de diversas maneras.



TOTAL DEL PROGRAMA de Julio 2006 a Junio 2024		TOTALES PROYECTADOS HASTA LA FINALIZACIÓN DE LA FASE 1 (San Francisco al área de Los Ángeles)	
	108,700 años-laborales creados		1,034,000 años-laborales creados
	\$8,300M en ingresos laborales		\$86.3M en ingresos laborales
	\$21,800M en beneficios económicos		\$221.8M en beneficios económicos

Estos impactos están determinados por una combinación de efectos directos, indirectos e inducidos.



COMUNIDADES Y NEGOCIOS EN DESVENTAJA

La Autoridad dirige fondos del sistema estatal de comercio de emisiones de gases de efecto invernadero, conocido en inglés como Cap-and-Trade, a comunidades en desventaja dentro del estado, brindando oportunidades de empleo y capacitación a quienes viven en áreas con dificultades económicas. Durante el año fiscal 2023-2024, el 71% de los gastos del proyecto se realizaron en estas comunidades, mejorando la salud pública, la calidad de vida y las oportunidades económicas.

La Autoridad está completamente comprometida a que los negocios pequeños jueguen un papel importante en la construcción del tren de alta velocidad. Hasta la fecha, la Autoridad ha pagado más de \$1,840 millones a negocios pequeños

certificados, empresas en desventaja y empresas de veteranos discapacitados en California que trabajan en el programa.

IMPACTOS EN CALIFORNIA Y MÁS ALLÁ

Estos impactos económicos se han sentido por todo el estado, con los efectos más considerables en el Valle Central donde se realiza principalmente la construcción, la cual ha creado más de 51,000 años-laborales de empleo. Además, se han creado más de 10,000 años laborales en el Área de la Bahía y más de 15,000 en el sur de California.

En el año fiscal 2023-2024, aproximadamente \$9.2 millones de los gastos de la Autoridad se destinaron a contratistas fuera del estado, y aproximadamente el 99% de ese gasto fuera del estado se mantuvo dentro de los Estados Unidos.



Suscríbase para recibir correos electrónicos y más:
<https://hsr.ca.gov/contact/>

www.hsr.ca.gov | info@hsr.ca.gov

Escanee aquí para obtener
más información sobre
impactos económicos:
<https://hsr.ca.gov/programs/economic-investment/>

