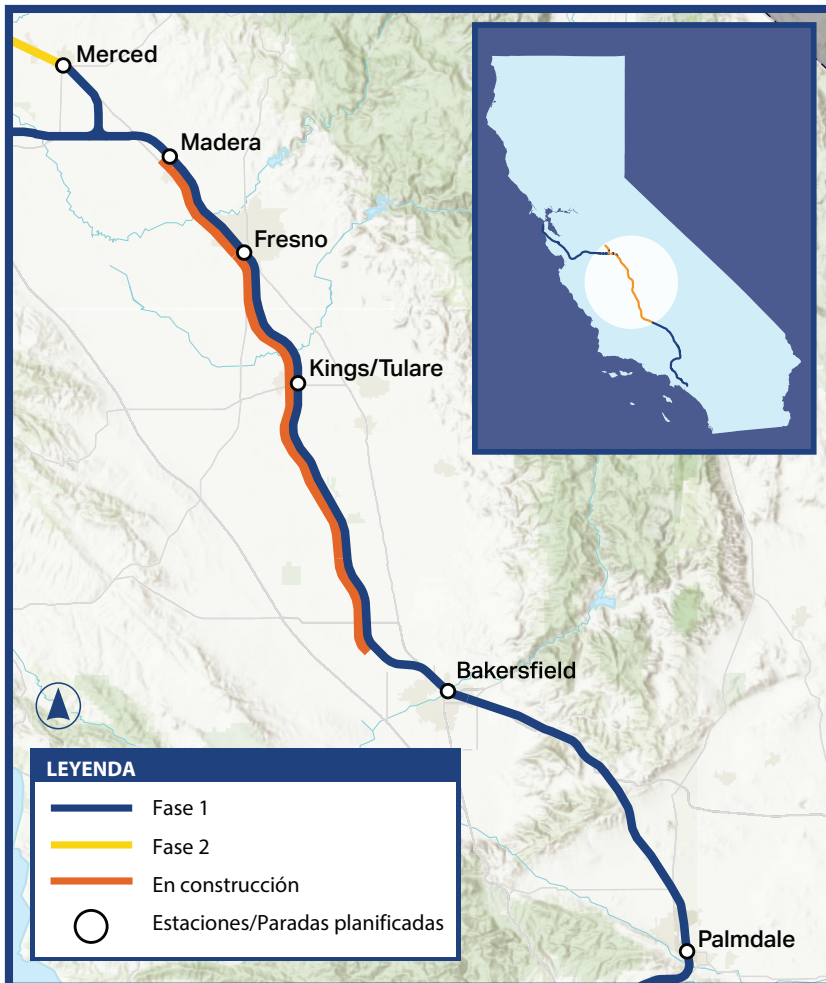




CALIFORNIA
High-Speed Rail Authority
Tren de Alta Velocidad

Progreso de la construcción

El tramo de 119 millas del Valle Central del sistema del tren de alta velocidad de California está actualmente en construcción. Trabajadores están construyendo pasos elevados, pasos subterráneos, viaductos, puentes, realineamiento de las vías y más. La vía para esta sección entera está separada a desnivel.



Estas estructuras usan vigas y losas hechas localmente en Hanford para este tramo del proyecto. La planta de vigas fabricará más de 2,300 vigas de varias dimensiones y más de 500,000 paneles de cubierta de concreto para 36 estructuras en los condados de Fresno, Kings y Tulare.



(De arriba a abajo: Paso Elevado de American Avenue, Paso Subterráneo de Tulare Street, Viaducto de Hanford, realineamiento de la ruta estatal 99)

Impacto Económico

Empezando con sólo unos cuantos trabajadores hace más de una década, el proyecto ha crecido considerablemente creando más de 16,000 empleos sólo en el Valle Central. Cada día, 1,400 trabajadores en promedio son asignados a más de 25 sitios de construcción a lo largo del tramo de 119 millas. Con una inversión de \$13 mil millones, el proyecto ha generado \$22 mil millones en productividad económica beneficiando a comunidades en California y por todo el país.

Impacto Ecológico

La Autoridad del Tren de Alta Velocidad de California trabaja para asegurar que la construcción del sistema ferroviario de alta velocidad no contamine al ya sobrecargado ambiente del Valle Central. Nuestro proceso de construcción adopta un enfoque de cero emisiones netas para reducir las emisiones atmosféricas y los gases de efecto invernadero, compensando así las emisiones de la flota de construcción. Desviamos el 95 % de los residuos mediante el reciclaje, la reutilización y el compostaje de materiales no peligrosos. Puede obtener más información leyendo nuestro último Informe de Sostenibilidad: <https://hsr.ca.gov/programs/green-practices-sustainability/sustainability-report/>



En enero de 2025, la Autoridad comenzó la construcción de la cabecera ferroviaria en el Condado de Kern. La Autoridad construirá vías de carga temporales en este sitio y las conectará a las vías actuales de BNSF para la entrega de equipos y materiales necesarios para construir la nueva vía ferroviaria de alta velocidad.



Suscríbase para recibir correos electrónicos y más:
<https://hsr.ca.gov/contact/>

www.hsr.ca.gov | info@hsr.ca.gov

Escanee aquí para
obtener más información:
<https://buildhsr.com>

