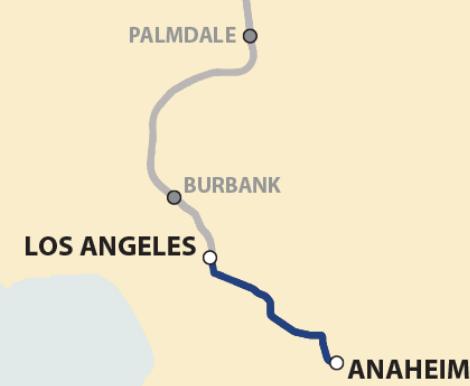




## 로스앤젤레스에서 애너하임 사업 구간 환경 영향 보고서/환경 영향 평가서 초안 - 2025년 가을



캘리포니아 북부 지역

San Francisco  
Salesforce  
Transit Center  
San Francisco  
4th & King Station  
Millbrae (SFO)

San Jose  
Diridon Station  
Gilroy

Merced

Fresno

Kings/Tulare  
Regional Station

Bakersfield

센트럴밸리 지역

Palmdale

비이커스필드-남부 지역  
프로젝트 구간

Burbank  
Airport Station

트레일러-버스  
프로젝트 구간

Los Angeles  
Union Station

시리얼-로드  
프로젝트 구간

Anaheim

남부-애너하임  
프로젝트 구간

### 사업 구간 개요

캘리포니아 고속철도청(철도청)은 미국 최초의 고속철도 시스템을 구축하고 있습니다. 로스앤젤레스에서 애너하임(LA-A) 사업 구간은 주 전체 고속철도 시스템의 1단계 구간 중 가장 남쪽에 위치한 구간입니다. 약 30 마일의 사업 구간은 로스앤젤레스 유니온 스테이션(LAUS)에서 애너하임 지역까지 연결됩니다. 이미 화물과 승객 서비스를 모두 제공하고 있는 로스앤젤레스에서 애너하임 철도 회랑을 이용하는 운송 복합 센터(ARTIC)입니다. LA-A 철도 회랑은 로스앤젤레스, 버논, 커머스, 벨, 몬테벨로, 피코 리베라, 노워크, 산타페 스프링스, 로스앤젤레스 카운티 비법인자구 일부, 라 미라다, 부에나 파크, 풀러튼, 애너하임을 지나 이동합니다. 당국은 버논의 26번가에 경정비 시설(LMF)이 있는 우선 대안인 공유 승객 선로 대안 A와 추가 건설 대안인 공유 승객 선로를 고려하고 있습니다. 환경 문서 초안에서 로스앤젤레스 15번가에 경정비 시설이 있는 대안 B를 제시했습니다. 이 대안들은 LMF의 제안된 위치를 제외하고는 동일합니다.

당국은 LA-A 프로젝트 섹션에 대한 환경영향보고서/환경영향평가서, 초안(EIR/EIS 초안)을 발표했습니다. EIR/EIS 초안에서는 프로젝트 없음 대안과 두 가지 건설 대안들의 영향과 이점을 평가합니다: 공유 여객 선로 대안 A와 공유 여객 선로 대안 B. 당국의 선호 대안은 공유 승객 선로 대안 A입니다. EIR/EIS 초안은 2025년 12 월 5일부터 2026년 2월 3일까지 공개 검토 및 의견 제출이 가능합니다. 이 문서는 당국 웹사이트([hsr.ca.gov](http://hsr.ca.gov))에서 열람하거나 다운로드할 수 있습니다. 다음을 통해 의견을 제출하세요:

#### • 우편주소:

Attn: Los Angeles to Anaheim Draft EIR/EIS Comment  
California High-Speed Rail Authority  
355 S. Grand Avenue, Suite 2050  
Los Angeles, CA 90071

• 웹사이트: [www.hsr.ca.gov](http://www.hsr.ca.gov)

• 이메일: [Los.Angeles\\_Anaheim@hsr.ca.gov](mailto:Los.Angeles_Anaheim@hsr.ca.gov)  
로 보내주시고, 제목 줄에 “Los Angeles to Anaheim Draft EIR/EIS Comment”를 입력해 주세요

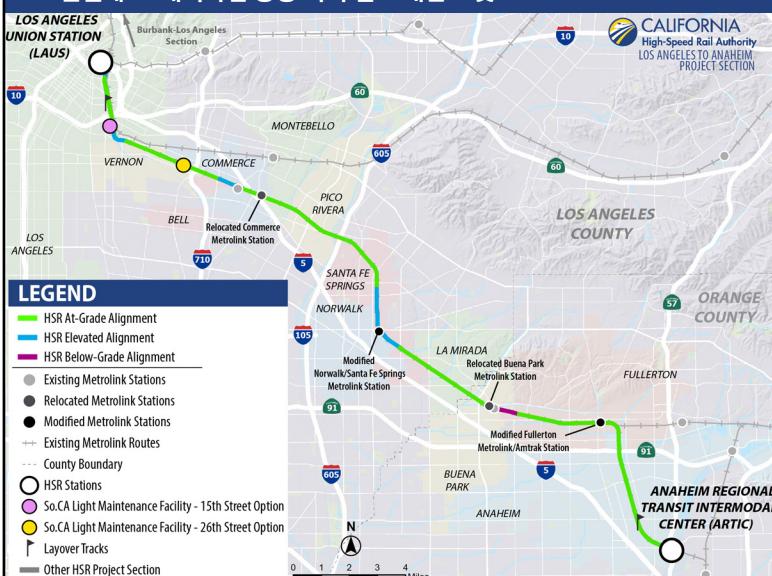
• 전화: 877-669-0494

• 공청회에서 구두 및 서면 의견 제출

### 프로젝트 혜택

- 2049년까지 4천만 명에 달할 것으로 예상되는 주 인구 증가에 대비하여 **모빌리티 향상**
- 자동차 및 항공 여행의 대안으로 재생 에너지로 연료를 공급하는 고속 열차 시스템을 제공하여 **대기 질을 개선**
- 더 빠르고 편리한 이동 방법을 제공하여 **이동 시간 단축**
- 건설부터 운영 및 유지 보수에 이르기까지 모든 단계에서 고용 기회를 제공하여 주 전역의 **일자리 성장을 촉진**
- 교통 인프라에 대한 **투자는 주를** 경제 강국으로 만드는데 핵심적인 역할을 해왔음

### 로스앤젤레스-애너하임 공용 여객 철도 대안 A 및 B



## 건설 대안: 로스앤젤레스-애너하임 공용 승객 선로 대안 A 및 B

로스앤젤레스와 애너하임 간 고속철도의 도입으로 이 지역은 선로 배치를 개선하고, 철도와 도로 교통 간의 충돌을 줄이고, 철도 스토리지를 통합하고, 승객 서비스를 늘림으로써 이 중요한 철도 통로의 효율성과 용량을 확보할 수 있는 기회를 얻게 되었습니다. 공유 승객 선로 대안들:

- 기존 회랑의 일부 구역에 메인 라인 트랙 하나를 추가하여 LAUS와 풀러턴 사이의 메인 라인 트랙을 총 4개로 늘렸습니다
- 풀러튼과 ARTIC 사이의 기존 두 트랙을 활용합니다
- 재생 에너지원을 사용하여 4개의 본선 선로 중 2개 선로에 전기를 공급합니다
- 승객과 화물 선로 건널목 간의 상충을 줄여 통로 운영 및 안전을 개선합니다
- 피크 시간대/방향당 최대 2편까지 운행하는 고속 열차 서비스를 도입합니다
- 커머스 및 부에나팍 메트로링크 역을 이전하여 지역 서비스를 개선합니다
- 산타페 스프링스와 애너하임의 입체적 교차
- 경정비 시설(LMF) 포함
- 고속 열차를 보관하고 재입고할 수 있는 LAUS 및 ARTIC 인근의 대기 선로 포함

### 공유 승객 선로 대안 A - 선호 대안

선호 대안인 공유 승객 선로 대안 A는 위의 기능을 포함하며 버논의 26번가에 경정비 시설을 제안합니다. 버논시의 26번가에 위치한 LMF의 위치는 BNSF의 호바트 야드에 인접한 곳입니다. 이 LMF는 최대 24개의 단일 열차 세트를 수용하고 6개의 삽 선로를 제공할 수 있습니다.

### 공유 승객 선로 대안 B

공유 승객 트랙 대안 B는 로스앤젤레스 15번가에 위치한 LMF를 제안한다는 점을 제외하면 선호 대안과 동일합니다. 로스앤젤레스 시내 15번가에 위치한 LMF의 위치는 로스앤젤레스 강 서쪽 강둑을 따라 위치하게 됩니다. 이 플랫폼은 최대 20개의 단일 열차 세트와 6개의 상점 트랙을 수용할 수 있으며, 현재 암트랙의 8번가 야드 서쪽에 건설될 예정입니다.

## 건널목 구성

### 건널목

두 가지 건설 대안은 LAUS와 ARTIC 사이의 프로젝트 회랑을 따라 기존의 고가 횡단도로를 검토합니다. 건널목 접근 방식의 고려 사항:

- HSR 건설 최소화(신규 선로 설치 없이 기존 선로만 전기화)
- 공사로 인한 부동산 취득/중단으로 인한 지역사회 영향 최소화
- 다른 HSR 사업 구간과 일관성 유지
- 연방, 주정부 및 지방 규정
- 기존 건널목의 최근 안전 개선 사항
- 회랑 내 HSR 서비스 계획 제안

### 입체적 교차

입체적 교차란 위험을 제거하기 위해 철도 위 또는 아래에 재정정된 도로를 말합니다. 당국은 환경 절차의 일환으로 LA-A 회랑을 따라 다음과 같은 등급 구분을 검토할 예정입니다. 예를 들어:

- 산타페 스프링스/비통합된 로스앤젤레스 카운티:** 파이오니어 블러바드;
- 산타페 스프링스:** 노워크 블러바드, 로스 니에토스 로드, 레이크랜드로(부분적 입체적 교차)
- 애너하임:** 이스트 세리토스 애비뉴, 스테이트 칼리지 블러바드

## 경정비 시설(LMF)

고속 열차 유지보수를 위한 각 빌드 대안마다 하나의 LMF가 제안됩니다. 이 시설에는 전용 열차 세척 트랙, 바퀴 결합 감지 시스템, 검사 구덩이가 있는 내부 작업장 트랙, HSR 열차 세트를 보관할 수 있는 야적장 등이 포함될 것입니다.

지속적인 가치공학 검토로 인해 고속철도(HSR) 선로 프로필과 LMF 열차 편성 용량에 대한 설계 개선 사항이 확인되었습니다. 가치공학으로 간주되는 개선 유형에 대한 자세한 내용은 '프로젝트 정의를 위한 예비 공학(PEPD) 일반 참고사항'에서 확인할 수 있습니다.



## 고속철도 승객역

LA-A 철도 회랑의 종착역은 버뱅크-로스앤젤레스 사업 구간과 메트로 주도의 링크 US 프로젝트의 일환으로 연구된 로스앤젤레스 유니온 스테이션(LAUS)과 애너하임 지역 교통 복합 센터(ARTIC)에 위치하게 됩니다. 복합 환승 시설로 운영되는 이 주요 역들은 승객을 다른 탑승률이 높은 교통 수단으로 연결합니다.

### 대기 선로

대기 선로는 열차 운행 사이 낮 시간 동안 고속철도(HSR) 열차를 보관하고 재비축하는데 사용됩니다. 고속 열차가 서비스를 완료할 수 있도록 LAUS와 ARTIC 근처에 경유 선로가 필요합니다.

LA-A 사업 구간을 따라 두 곳의 대기 위치가 제안되었습니다:

- 웨스트 뱅크 대기 선로(LAUS 남쪽)
- 애너하임 대기 트랙(볼 로드 남쪽)

### 메트로링크 역 이전

고려 중인 두 가지 건설 대안은 선로 레이아웃 설계와 기능을 개선하면서 회랑 외부의 통행권 영향을 줄이도록 설계되었습니다. 철도청의 설계에 따라 커머스 및 부에나 파크의 기존 메트로링크 역들은 현재 위치에서 약 0.75마일 떨어진 곳으로 이전해야 합니다.

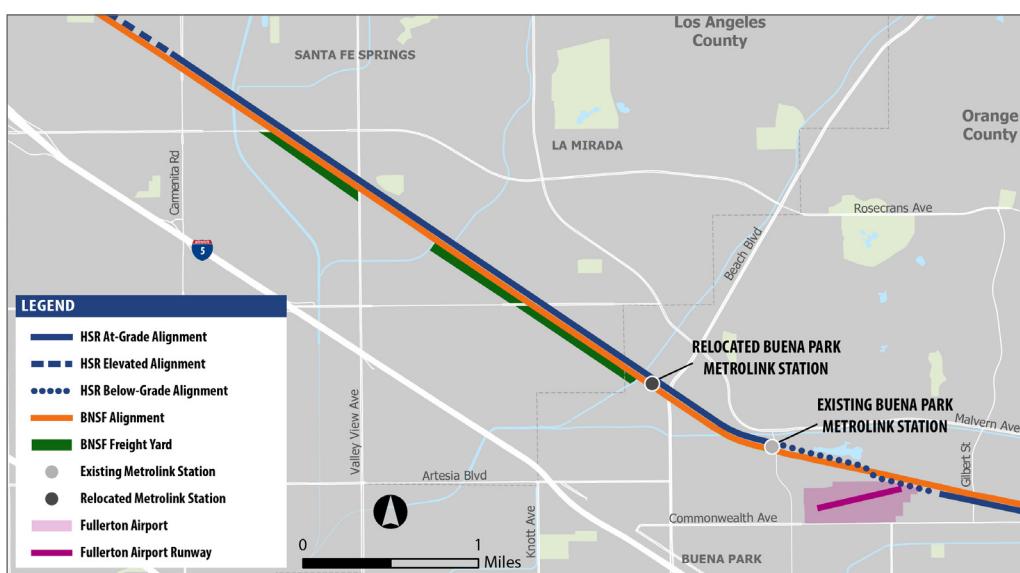
커머스 메트로링크 역의 이전으로 안전, 철도 운영, 주거지 접근성이 개선되고 더 많은 직접 환승 연결이 가능해집니다. 회랑 효율성을 개선하고 화물과 승객 운영을 혼합하기 위해 이전된 역에는 승객 철도 고가도로가 설치됩니다. 이 기능을 사용하면 승객 열차가 BNSF 커머스 애드 위를 주행할 수 있습니다.

부에나팍 메트로링크 역의 이전은 설계 기능을 개선하고 기존 역을 재구성함으로써 발생할 수 있는 부동산 취득과 인근 지역에 미치는 영향을 최소화할 수 있습니다. 이전은 대중교통 접근성을 개선하고 부에나 파크에 역 주차장을 늘릴 수 있는 기회를 제공할 것입니다.

이전되는 두 메트로링크 역에는 승객을 위한 중앙 플랫폼과 환승 광장, 차량 및 자전거 주차장, 차량 승하차 공간, 승차 공유 차량, 택시 및 셔틀 버스 대기 공간, 보행자 통로 연결 등 역 이용객을 위한 다양한 시설이 들어설 예정입니다.

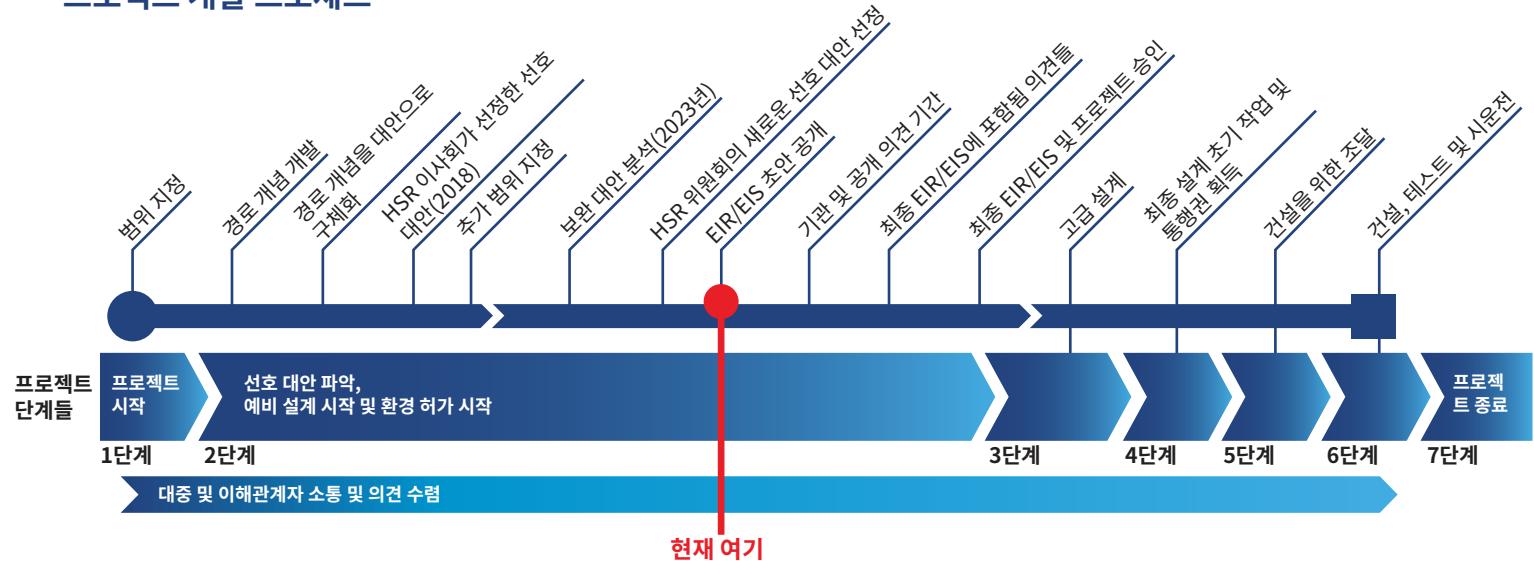


커머스 메트로링크 역 이전



부에나 파크 메트로링크 역 이전

## 프로젝트 개발 프로세스



## 여러분의 의견을 알려주세요

[meethsrsocial.org](http://meethsrsocial.org) 를 방문하여 참여하세요.

- 질문하고 의견을 남기세요
- 프로젝트 팀과의 미팅을 요청
- 단체의 예정된 모임에 철도 관계자들을 초대하세요
- 소셜 미디어에서 저희를 팔로우해 주세요
  - @cahsra
  - /CaliforniaHighSpeedRail
  - @cahsra
  - /CAHighSpeedRail
  - /California-High-Speed-Rail

## 우리와 연결하세요

- 877-669-0494
- California High-Speed Rail Authority  
Southern California Regional Office  
355 S. Grand Avenue, Suite 2050  
Los Angeles, CA 90071
- [www.hsr.ca.gov](http://www.hsr.ca.gov)
- [Los.Angeles\\_Anheim@hsr.ca.gov](mailto:Los.Angeles_Anheim@hsr.ca.gov)

