



로스앤젤레스에서 애너하임 사업 구간 풀러턴 교통 센터의 개조



캘리포니아 북부 지역

- San Francisco Salesforce Transit Center
- San Francisco 4th & King Station
- Millbrae (SFO)
- San Jose Diridon Station
- Gilroy

센트럴리지역

- Merced
- Fresno
- Kings/Tulare Regional Station
- Bakersfield

비이커스필드-팜데일
프로젝트 구간

- Palmdale

팜데일-버크
프로젝트 구간

- Burbank Airport Station

버크-로스앤젤레스
프로젝트 구간

- Los Angeles Union Station

로스앤젤레스-애너하임
프로젝트 구간

- Anaheim

사업 구간 개요

캘리포니아 고속철도청(철도청)은 미국 최초의 고속철도 시스템을 구축하고 있습니다. 로스앤젤레스에서 애너하임(LA-A) 사업 구간은 주 전체 고속철도 시스템의 첫 번째 단계 중 최남단 구간입니다. 약 30마일의 이 사업 구간은 이미 화물과 승객 서비스를 모두 제공하고 있는 로스앤젤레스-애너하임 철도 회랑을 사용하여 로스앤젤레스 유니온 스테이션(LAUS)과 애너하임 지역 교통 복합 센터(ARTIC)를 연결합니다. LA-A 철도 회랑은 로스앤젤레스, 버논, 커머스, 벨, 몬테벨로, 피코 리베라, 노워크, 산타페 스프링스, 로스앤젤레스 카운티 비법인지구 일부, 라 미라다, 부에나 파크, 풀러튼, 애너하임을 지나 이동합니다.

건설 대안: 로스앤젤레스-애너하임 공용 승객 선로 대안 A 및 B

당국은 환경문서초안에서 버논의 26번가에 경정비 시설(LMF)이 있는 우선 대안인 공유 여객 선로 대안 A와 로스앤젤레스 15번가에 경정비 시설이 있는 추가 건설 대안인 공유 여객 선로 대안 B를 고려하고 있습니다. 이 대안들은 LMF의 제안된 위치를 제외하고는 동일합니다.



풀러턴 교통 센터

오렌지 카운티에서 가장 번화한 환승 허브 중 하나인 풀러턴 교통 센터(역)는 승객 철도 통근자를 위해 남북 및 동/서로 연결되는 교통편을 모두 제공합니다. 이 역에는 앤트랙 퍼시픽 서프라이너와 사우스웨스트 카피 라인, 메트로링크 오렌지 카운티와 91/페리스 밸리 라인, OCTA 버스가 운행합니다. 기존 역은 두 개의 측면 플랫폼과 북쪽 플랫폼에 인접한 앤트랙 역사 건물로 구성되어 있습니다.

공유 승객 선로 대안 A와 B에서는 고속 열차가 풀러턴 메트로링크/암트랙 역에 정차하지 않습니다. 그러나 두 대안 모두 복도 내 고속철도(HSR) 서비스를 지원하는 데 필요한 선로 변경을 수용하기 위해 기존 승객 철도역을 개조해야 합니다. 이러한 개조는 조기 조치 프로젝트로 건설될 경우 회랑의 모든 운영자에게 조기에 혜택을 제공하는 동시에 HSR 운영에 필요한 인프라의 일부를 구축할 수 있습니다.

제안된 역 개조

현재 풀러턴 교통 센터의 선로 배치는 리버사이드와 애너하임을 오가는 열차가 정확한 플랫폼에 도달하기 위해 매우 활동적인 여러 선로를 건너야 하므로 서비스 안정성과 지연 문제가 발생합니다. 풀러턴 교통 센터 인근의 승객 및 화물 열차 운행을 개선하기 위해 조기 조치 프로젝트를 통해

HSR 서비스가 시작되기 전에 많은 선로 충돌을 해결할 수 있습니다.

이러한 변경을 통해 화물 열차와 승객 열차를 더 잘 분리하고 남북 및 동/서로 이동하는 열차가 교차로 지역을 더 효율적으로 이동할 수 있습니다. 또한, 이 초기 실행 프로젝트는 메트로링크와 BNSF 철도가 계획 중인 풀러턴 인터로커 프로젝트와도 호환될 수 있습니다.





새로운 메인 라인 트랙

현재 승객 열차와 화물 열차가 이 지역을 통과하는 선로 3개를 공유하고 있어 화물 열차가 통과할 때까지 기다리는 승객 열차의 지연이 발생하고 있습니다. 운영을 개선하고 충돌을 줄이기 위해 복도 남쪽에 네 번째 메인 라인 트랙이 추가됩니다. 이렇게 하면 승객 열차는 두 개의 북쪽 선로에서 이 지역을 통과하는 많은 BNSF 화물 열차와 충돌하지 않고 복도의 두 개의 남쪽 선로를 사용할 수 있습니다. 이러한 분리를 통해 HSR, 메트로링크, 암트랙 열차가 더 효율적으로 통과하고 승객 및 화물 서비스 모두의 전반적인 여행 안정성을 향상시킬 수 있습니다.

플랫폼 개조

승객 경험과 역 효율성을 개선하기 위해 남쪽에 있는 기존의 메트로링크/암트랙 플랫폼 두 개를 철거하고 하버 블러바드에 있는 새로운 중앙 플랫폼으로 교체할 예정입니다. 이 중앙 플랫폼은 모든 메트로링크 및 암트랙 서프라이너 열차에 서비스를 제공하여 탑승이 간편해지고 환승 시간이 단축되며 승객의 전반적인 접근성이 향상됩니다.

새로운 보행자 지하 통로

하버 블러바드 동쪽의 기존 보행자 전용 다리는 철거되고 새로운 보행자 전용 지하도로 대체될 예정입니다. 이 지하 통로는 기존 북쪽 플랫폼과 새로운 중앙 플랫폼, 월넛 애비뉴 근처의 선로 남쪽을 연결합니다. 경사로와 계단을 통해 모든 플랫폼에 접근이 가능해져 역 전체의 연결성과 접근성이 개선됩니다.

새로운 철교

기존 철도 교량 남쪽의 하버 블러바드와 하이랜드 애비뉴에 새로운 철도 교량을 건설하여 최남단 선로와 개조된 메트로링크/암트랙 플랫폼을 수용하게 됩니다.



도로 변경

제안된 역 변경을 수용하기 위해 월넛 애비뉴는 약간 재배치되고 하버 블러바드 동쪽에 보도 개선과 횡단보도가 추가되어 인근 지역과의 역 연결성이 개선될 것입니다.

다음 단계는 무엇인가요?

당국은 LA-A 프로젝트 섹션에 대한 환경영향보고서/환경영향평가서 초안(EIR/EIS 초안)을 발표했습니다. EIR/EIS 초안은 2025년 12월 5일부터 2026년 2월 3일까지 공개 검토 및 의견 제출이 가능합니다. 이 문서는 당국 웹사이트(hsr.ca.gov)에서 보거나 다운로드할 수 있습니다.

풀러톤의 기타 개선 프로젝트

풀러톤 인터로커 프로젝트는 메트로링크와 BNSF 철도가 주도하는 별도의 프로젝트입니다. 이 프로젝트는 철도 혼잡을 줄이고 역을 통과하거나 정차하는 승객 및 화물 서비스 간의 조정을 개선하는 것을 목표로 합니다. 여기에는 새로운 네 번째 본선 선로로 연결된 기존 플랫폼 서쪽의 새로운 중앙 섬 플랫폼 건설이 포함됩니다. 이러한 개선 사항은 철도 운영을 간소화하고 풀러턴과 로스앤젤레스 간 안전과 효율성을 높여 향후 HSR 서비스에 도움이 될 것으로 기대됩니다. 풀러톤의 HSR 프로젝트의 일환으로 계획된 개선 사항은 풀러톤 인터로커 프로젝트와 호환됩니다.

여러분의 의견을 알려주세요

meethsrsocal.org를 방문하여 참여하세요.



질문하고 의견을 남기세요



프로젝트 팀과의 미팅을 요청



단체의 예정된 모임에 철도 관계자들을 초대하세요



소셜 미디어에서 저희를 팔로우해 주세요

@cahsra

/CAHighSpeedRail

/CaliforniaHighSpeedRail

/California-High-Speed-Rail

@cahsra

우리와 연결하세요



877-669-0494



California High-Speed Rail Authority
Southern California Regional Office
355 S. Grand Avenue, Suite 2050
Los Angeles, CA 90071



www.hsr.ca.gov



Los.Angeles_Anaheim@hsr.ca.gov