

로스앤젤레스에서 애너하임 사업 구간 입체적 교차



캘리포니아 북부 지역	San Francisco Salesforce Transit Center
San Francisco 4th & King Station	
Millbrae (SFO)	
San Jose Diridon Station	
Gilroy	
Merced	
Fresno	
Kings/Tulare Regional Station	
Bakersfield	
Palmdale	
Burbank Airport Station	
Los Angeles Union Station	
Anaheim	

사업 구간 개요

캘리포니아 고속철도청(철도청)은 미국 최초의 고속철도 시스템을 구축하고 있습니다. 로스앤젤레스에서 애너하임(LA-A) 사업 구간은 주 전체 고속철도 시스템의 첫 번째 단계 중 최남단 구간입니다. 약 30마일의 이 사업 구간은 이미 화물과 승객 서비스를 모두 제공하고 있는 로스앤젤레스-애너하임 철도 회랑을 사용하여 로스앤젤레스 유니온 스테이션(LAUS)과 애너하임 지역 교통 복합 센터(ARTIC)를 연결합니다. LA-A 철도 회랑은 로스앤젤레스, 버논, 커머스, 벨, 몬테벨로, 피코 리베라, 노워크, 산타페 스프링스, 로스앤젤레스 카운티 비법인지구 일부, 라 미라다, 부에나 파크, 풀러턴, 애너하임을 지나 이동합니다.

건설 대안: 로스앤젤레스-애너하임 공용 승객 선로 대안 A 및 B

당국은 환경문서 초안에서 버논의 26번가에 경정비 시설(LMF)이 있는 우선 대안인 공유 승객 선로 대안 A와 로스앤젤레스 15번가에 경정비 시설이 있는 추가 건설 대안인 공유 승객 선로 대안 B를 고려하고 있습니다. 이 대안들은 LMF의 제안된 위치를 제외하고는 동일합니다.

LA-A 입체적 교차

건널목은 기차 선로와 도로가 교차하는 지점입니다. 안전과 철도 통로와 도로의 효율성, 열차 운행 빈도 및 선로 수와 같은 주요 선로 기능을 고려했습니다. 연방 철도청, 캘리포니아 공공시설 위원회 및 지역 관할 구역에서도 등급 구분이 필요한 건널목을 결정하는 규정을 두고 있습니다. LA-A 회랑에서 운행되는 고속열차는 시속 90마일 미만으로 주행하게 되며, 이는 전 구간 입체교차가 필요하지 않음을 의미합니다.

LA 유니온 스테이션과 풀러턴 사이의 고속철도 복도 제안 구간은 화물 및 승객 철도 제공업체가 많이 이용하는 곳으로, 미국에서 가장 분주한 곳 중 하나입니다. 풀러턴과 애너하임 사이는 주요 화물 통로의 일부가 아니기 때문에 기차 교통량이 현저히 적습니다. 당국은 기술 연구와 기관, 도시 및 이해관계자의 피드백을 바탕으로 5개의 전체 등급 분리와 1개의 부분 등급 분리를 제안했습니다. 기존의 9 개 차선 구분은 도로 수직 재배치로 변경되며, 13개 차선 구분은 새로운 구조적 지지대로 변경됩니다.



LA-A 제안된 입체적 교차

제안된 4개의 본선 선로 고속철도 통로를 따라 안전성과 신뢰성을 개선하는 동시에 주변 지역 사회에 미치는 영향을 줄이기 위해 당국은 5개의 건널목을 분리하고 1개의 건널목을 부분적으로 분리하는 입체적 교차를 제안하고 있습니다.

파이오니어 블러바드 입체적 교차 (산타페 스프링스)

파이오니어 블러바드에서는 기존 도로를 아래로 낮춰서 입체적 교차가 될 것입니다. 선로와 승객 열차는 도로 위로 이동합니다. 리베라 로드와 주변 도로에 대한 추가 수정이 필요할 것입니다.

파이오니어 블러바드 입체적 교차



노워크 블러바드/로스 니에토스 도로 입체적 교차



노워크 블러바드/로스 니에토스 도로 입체적 교차 (산타페 스프링스)

노워크 블러바드와 로스 니에토스 도로 교차로에서, 현재 지상 평면교차 상태의 도로는 선로 하부로 통과할 수 있도록 도로를 하향(굴착)하여 입체화할 것입니다.

세리토스 애비뉴 입체적 교차 (애너하임)

고속철도 열차를 운행하는 경유 선로를 수용하기 위해 ARTIC 근처에 두 개의 새로운 고저분리 구간이 제안되었습니다. 세리토스 애비뉴는 기존 선로 아래로 도로를 낮춤으로써 고저분리될 예정입니다. 새로 낮아진 도로가 S 루이스 스트리트와 E 세리토스 애비뉴의 기존 교차로와 연결되도록 도로 개조 작업도 필요할 것입니다.

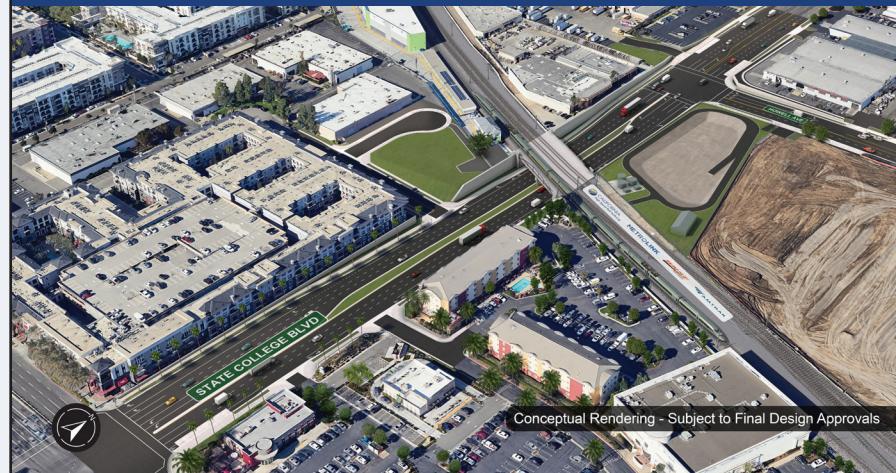
세리토스 애비뉴 입체적 교차



스테이트 칼리지 블러바드 입체적 교차(애너하임)

오렌지 카운티 교통국이 주도하는 스테이트 칼리지 블러바드의 새로운 입체적 교차공사는 두 개의 새로운 고속철도 경유 선로를 위한 공간을 확보하고 선로 아래의 도로를 낮추는 것입니다. 추가적인 시설 개조는 ARTIC 인근에서 기존 승객 및 화물 운송과의 선로 공유를 지원하게 될 것입니다.

스테이트 칼리지 블러바드 입체적 교차



샌타페 스프링스의 레이크랜드 로드 제안된 부분 입체교차



제안된 부분적 입체적 교차 안 레이크 랜드 도로 부분적 입체적 교차 타페 스프링스

레이크 랜드 로드에서는 고속철도 및 기타 사업자가 사용하는 승객 철로가 도로 위의 고가 구조물이나 교량에 위치하게 됩니다. BNSF가 사용하는 다른 화물 선로는 계속해서 레이크 랜드 로드를 정상적으로 횡단할 것입니다. 레이크 랜드 로드는 승객 철로만 도로 위로 올라가고 화물 철로는 그대로 유지되기 때문에 부분적 입체적 교차로 간주됩니다.

HSR - 직장에서의 초기 투자 달러

로즈크랜즈 애비뉴 / 마쿼트 애비뉴 입체 교차 프로젝트(산타페 스프링스)

2025년에 완공된 HSR은 산타페 스프링스의 로즈크랜즈 애비뉴와 마쿼트 애비뉴의 복잡한 대각선 교차로를 개선하기 위해 7,700만 달러를 기부했습니다. 레이크 랜드 로드 건널목 남쪽에 위치한 이 새로운 고가 건널목은 현재 이 지역에 혜택을 주고 있으며 향후 HSR 운영에 도움이 될 것입니다.



LA-A 제안된 변경된 입체적 교차

고속철도 열차에 적절한 간격을 제공하기 위해 기존의 9개 입체적 교차를 개조할 제안합니다. 수정 사항에는 도로를 수직으로 재배열하는 것이 포함됩니다.

기존 입체적 교차 도로	제안된 변경된
로즈메드 블러바드 (피코 리베라)	로즈메드 블러바드(SR 19)를 가로지르는 기존 철도 교량 북쪽에 새로운 철도 교량이 제안되었습니다. 새 다리 아래에 적절한 여유 공간을 확보하기 위해 버뮤데즈 스트리트에서 기존 다리 바로 북쪽까지 도로를 약간 낮출 것입니다.
카르멘나 로드 (산타페 스프링스)	기존 철교를 넓힐 것입니다. 필요한 수직 간격을 확보하기 위해 카르멘나 도로를 낮출 것입니다.
알론드라 애비뉴 (라 미라다)	철로 위의 기존 다리는 새롭고 더 넓은 다리로 교체될 것입니다. 도로가 새로운 알론드라 블러바드 도로 교량의 등급에 맞게 수정될 것입니다.
데일 스트리트 (부에나 파크)	기존 철교를 넓힐 것입니다. 데일 스트리트는 필요한 수직 간격을 확보하기 위해 낮아질 것입니다.
길버트 스트리트 (풀러턴)	기존 교량의 남쪽에 새로운 철도 교량이 건설될 것입니다. 필요한 수직 간격을 확보하기 위해 길버트 스트리트를 낮추고 아르테시아 애비뉴의 교차로를 재구성할 것입니다.
커먼웰스 애비뉴 (풀러턴)	기존 철교를 넓힐 것입니다. 커먼웰스 애비뉴는 필요한 수직 간격을 확보하기 위해 낮아질 것입니다.
루이스 스트리트 (애너하임)	기존 철교 남쪽에 새로운 철교가 추가됩니다. 다리 아래의 적절한 수직 간격을 확보하기 위해 루이스 스트리트와 세리토스 애비뉴를 낮출 것입니다.
카텔라 애비뉴 (애너하임)	기존 철교는 두 개의 새로운 교량으로 대체될 것입니다. 카텔라 애비뉴는 필요한 수직 간격을 확보하기 위해 도로의 높이를 낮추고 시의 기준에 맞게 6차선에서 8차선으로 확장될 예정입니다. 스타디움 크로싱과 하웰 애비뉴의 교차로도 재구성될 예정입니다.
더글라스 로드 (애너하임)	기존 철교 남쪽에 새로운 철교가 추가됩니다. 더글라스 로드는 필요한 수직 간격을 확보하기 위해 낮아질 것입니다.

또한 기존의 13개 체적 교차는 개선될 것입니다. 이러한 개선 사항에는 기존 철교와 함께 새로운 철교를 건설하는 것이 포함되며, 이를 위해서는 추가적인 도로 수준의 지지 구조물이 필요합니다.

다음 단계는 무엇인가요?

당국은 LA-A 프로젝트 섹션에 대한 환경영향보고서/환경영향평가서 초안(EIR/EIS 초안)을 발표했습니다. EIR/EIS 초안은 2025년 12월 5일부터 2026년 2월 3일까지 공개 검토 및 의견 제출이 가능합니다. 이 문서는 당국 웹사이트(hsr.ca.gov)에서 보거나 다운로드할 수 있습니다.

여러분의 의견을 알려주세요

meethsrsocal.org를 방문하여 참여하세요.

 질문하고 의견을 남기세요

 프로젝트 팀과의 미팅을 요청

 단체의 예정된 모임에 철도 관계자들을 초대하세요

 소셜 미디어에서 저희를 팔로우해 주세요

 @cahsra

 /CaliforniaHighSpeedRail

 @cahsra

 /CAHighSpeedRail

 /California-High-Speed-Rail

우리와 연결하세요

 877-669-0494

 California High-Speed Rail Authority
Southern California Regional Office
355 S. Grand Avenue, Suite 2050
Los Angeles, CA 90071

 www.hsr.ca.gov

 Los.Angeles_Anaheim@hsr.ca.gov