

Proyecto de la Cabecera Ferroviaria Sur



El proyecto de la cabecera ferroviaria de la Autoridad del Tren de Alta Velocidad es un paso importante en la construcción del futuro sistema ferroviario de alta velocidad de California. Este proyecto apoya la siguiente fase de construcción y nos acerca un paso más a la fase de servicio al pasajero.

¿Qué es una cabecera ferroviaria?

La cabecera ferroviaria es una instalación en la que los materiales y el equipo de construcción se entregan por tren, se almacenan y luego se envían a las obras activas.

Sobre la cabecera ferroviaria

Menos de un año después del inicio del proyecto, la Autoridad completó la instalación de la vía férrea en el nuevo emplazamiento de 150 acres.

Este proyecto de cabecera ferroviaria funciona como concentrador para recibir y transportar los materiales necesarios para construir el futuro sistema electrificado de tren de alta velocidad.

Al conectarse a la red ferroviaria nacional de carga, los materiales y el equipo se pueden suministrar eficientemente desde otros estados hacia obras



Vista aérea de la obra de la Cabecera Ferroviaria Sur

de construcción por todo el Valle Central, donde 119 millas el sistema están actualmente en construcción.

Características de la cabecera ferroviaria

En la fase plenamente operativa, esta cabecera ferroviaria incluirá:

- Rieles de cargo temporales para trenes entrantes y salientes
- Un patio para depósito de rieles
- Zonas para almacenar materiales de construcción
- Una oficina de control para asegurar el movimiento seguro de trenes, equipo y trabajadores
- Instalaciones adicionales como talleres, oficinas y zonas de mantenimiento

El sitio también incluirá aproximadamente 10 millas de vías de apartado y almacenamiento temporales construidas en colaboración con BNSF Railway. Estas vías se conectan directamente a la red nacional de

rieles de carga, facilitando la suministro de los materiales y el equipo a zonas de construcción por todo el Valle Central.

Construyendo las vías del tren de alta velocidad

La construcción avanza a lo largo del Valle Central, con más de 100 estructuras ya completadas.

En preparación para la siguiente etapa del proyecto, la Autoridad está avanzando con la construcción de vías y sistemas. Se emitió una solicitud de propuestas para obtener un contrato para la construcción de vías y sistemas de contacto aéreo. Se espera adjudicar el contrato en 2026.

La Autoridad ha emitido una solicitud para materiales clave, incluyendo balasto, poles para el sistema de contacto aéreo, riel largo solado y durmientes de concreto que se usarán en el tramo de construcción en el Valle Central. Adicionales oportunidades de adquisición se planean conforme al avance de la construcción.



Vagones de BNSF sobre las vías de la cabecera ferroviaria



Suscríbase para recibir correos electrónicos y más:
<https://hsr.ca.gov/contact/>

www.hsr.ca.gov | info@hsr.ca.gov

Escanee aquí
para obtener más
información:

