

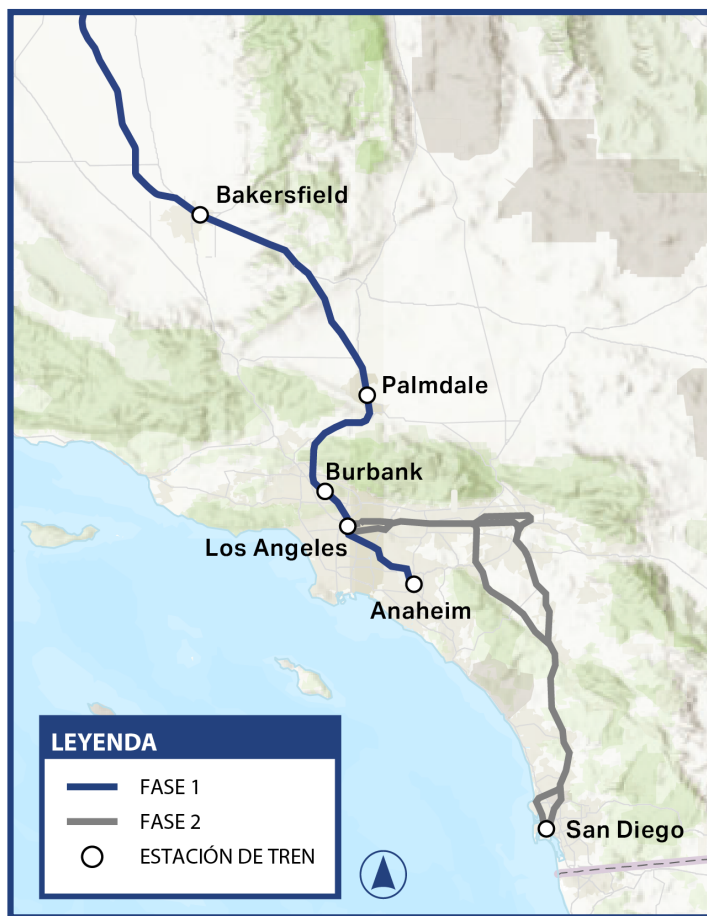
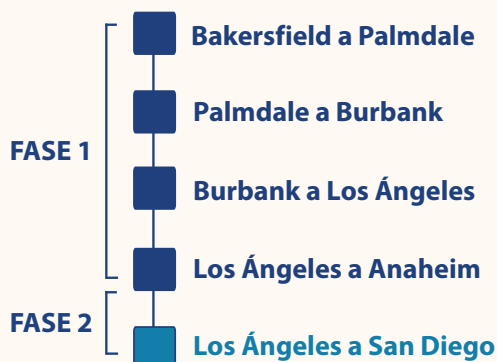
El Tren de Alta Velocidad en el Sur de California

La Autoridad del Tren de Alta Velocidad de California (la Autoridad) está lista para introducir una nueva forma de viajar para los más de 23 millones de residentes que viven en el sur de California.

Tramos y estaciones del proyecto

El tren de alta velocidad se completará en dos fases en el sur de California. La Fase 1 conectará Bakersfield con Anaheim, y consta de cuatro tramos y cuatro estaciones. Tres tramos ya cuentan con autorización ambiental, quedando restante sólo el tramo de Los Ángeles a Anaheim. La Fase 2 extenderá el sistema ferroviario de alta velocidad de Los Ángeles hasta San Diego.

Tramos del proyecto



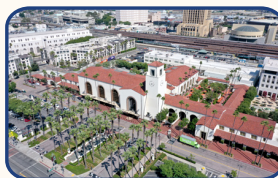
Estaciones del proyecto



Estación de Palmdale
(PTC – Palmdale Transportation Center)



Estación de Burbank
(Hollywood Burbank Airport)



Estación de Los Ángeles
(LAUS – Los Angeles Union Station)



Estación de Anaheim
(ARTIC – Anaheim Regional Transportation Intermodal Center)

Avances del proyecto

La Autoridad continúa invirtiendo en proyectos del sur de California que brindarán beneficios de movilidad regional y sentarán las bases para el tren de alta velocidad.

Red del suroeste: La Autoridad, la Agencia de Poderes Conjuntos del Corredor de Alto Desierto (High Desert Corridor Joint Power Agency) y Brightline West desarrollarán una nueva red ferroviaria de alta velocidad en la región suroeste del país que conectará al norte de California, el Valle Central, el sur de California y Las Vegas. El plan Ferroviario Estatal de California 2024 prevé conexiones con Arizona y más allá.

Autorización ambiental: En junio de 2024, la Junta Directiva de la Autoridad otorgó autorización ambiental para el tramo de 38 millas entre Palmdale y Burbank. En diciembre de 2025, la Autoridad publicó un borrador del informe de impacto ambiental/declaración de impacto ambiental (EIR/EIS, por sus siglas en inglés) para el tramo restante entre Los Ángeles y Anaheim..



Mejoras a Union Station (Link US): La Autoridad y Los Ángeles Metro están colaborando para mejorar Union Station (LAUS) para ampliar la capacidad de pasajeros y reducir los tiempos de espera e inactividad. La Junta Directiva de LA Metro aprobó el Informe Suplementario Final de Impacto Ambiental (SEIR, por sus siglas en inglés) en octubre de 2025.

Mejoras de la seguridad pública de Rosecrans/Marquardt: En enero de 2024, se inauguró la parte del puente de Rosecrans Avenue de la separación a nivel de Rosecrans/Marquardt. Este paso a desnivel mejora la seguridad en lo que una vez fue uno de los cruces más peligrosos de California.

Planificación de la estación de Palmdale:

Después de recibir autorización ambiental en 2021, la Autoridad y la Ciudad de Palmdale han ejecutado un acuerdo para desarrollar un plan para un centro de transporte multimodal en Palmdale que conectará al Tren de Alta Velocidad de California, Metrolink, Brightline West, Amtrak, el futuro tren ligero, servicio de autobús Greyhound y otras opciones de transporte local.



Suscríbase para recibir correos electrónicos y más:
<https://hsr.ca.gov/contact/>

www.hsr.ca.gov | southern.california@hsr.ca.gov

Escanee aquí para obtener más información sobre el tren de alta velocidad en California:
<https://hsr.ca.gov/high-speed-rail-in-california/southern-california/>

