



PUBLIC NOTICE

AVISO DE DISPONIBILIDAD / AVISO DE AUDIENCIA PÚBLICA

Proyecto del Sistema Ferroviario de Alta Velocidad de California – Sección de San José a Merced

BORRADOR DEL INFORME DE IMPACTO AMBIENTAL / DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

La Autoridad del Sistema Ferroviario de Alta Velocidad de California (la Autoridad) anuncia la disponibilidad del Borrador del Informe de Impacto Ambiental/Declaración de Impacto Ambiental (EIR/EIS) para la Sección de San José a Merced del Proyecto Ferroviario de Alta Velocidad de California. El Borrador del EIR/EIS ha sido preparado y está a disposición del público de conformidad con la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) y la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA).

El Borrador del EIR/EIS de la sección del proyecto de San José a Merced y los documentos asociados estarán disponibles al público el 24 de abril de 2020.

El Borrador del EIR/EIS de la sección del proyecto de San José a Merced se puede consultar por Internet en formato PDF en el sitio web de la Autoridad (www.hsr.ca.gov) o puede solicitar una copia electrónica llamando al 800-455-8166.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido llevadas a cabo por el Estado de California de conformidad con el 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento (MOU) de fecha 23 de julio de 2019 y formalizado por la Administración Federal de Ferrocarriles (FRA) y el Estado de California. En virtud de ese Memorando de Entendimiento, la Autoridad es el organismo principal del proyecto en el marco de la NEPA. Con anterioridad al Memorando de Entendimiento del 23 de julio de 2019, la FRA era la agencia federal principal.

PROYECTO PROPUESTO Y UBICACIÓN

En noviembre de 2005 se completó un EIR/EIS del Programa Estatal (Nivel 1) como primera fase de un proceso de revisión ambiental escalonado para el Sistema propuesto de Ferrocarril de Alta Velocidad de California (HSR), destinado a ofrecer un sistema de trenes eléctricos de alta velocidad confiable que conecte las principales áreas metropolitanas del estado y que ofrezca tiempos de viaje predecibles y constantes. Otro de sus objetivos es proporcionar una interconexión con aeropuertos comerciales, transporte público y la red de carreteras, y aliviar las limitaciones de capacidad del sistema de transporte existente a medida que aumenta la demanda de viajes interurbanos en California, de manera sensible y que proteja los recursos naturales únicos de California (Autoridad y FRA 2005). En 2008 se completó un segundo nivel del EIR/EIS del Programa (Nivel 1), centrado en la conexión entre el Área de la Bahía y el Valle Central; la Autoridad revisó este documento de conformidad con la CEQA y lo completó en 2012. Basándose en los EIR/EIS del Programa, la Autoridad seleccionó las ubicaciones preferidas de corredores y estaciones para avanzar en su estudio.

La Autoridad ha elaborado un EIR/EIS a nivel de proyecto (Nivel 2) que examina más a fondo la sección del proyecto de San José a Merced. La sección del proyecto, de aproximadamente 145 millas, ofrecería un servicio de trenes de alta velocidad entre la estación Diridon en el centro de San José y una estación en el centro de Merced, con una estación en Gilroy ya sea en el centro de Gilroy o al este de Gilroy. La sección del proyecto permitiría que los trenes en el área de la bahía de San Francisco circulen sin inconvenientes a través de la Bifurcación en Y en el Valle Central desde y hacia la sección del Valle Central del sistema HSR que va en dirección norte a Merced y en dirección sur a Fresno y al sur de California. La sección del proyecto comprende tres tramos:

- Desde Scott Boulevard en Santa Clara hasta Carlucci Road en el condado de Merced, en el extremo occidental de la Bifurcación en Y del Valle Central (el proyecto)
- La Bifurcación en Y en el Valle Central comienza en Carlucci Road en el condado de Merced, conectando la sección este-oeste del sistema HSR desde el área de la bahía hasta el Valle Central con la sección norte-sur desde Merced hasta Fresno.
- La parte más septentrional de la sección del proyecto de Merced a Fresno, desde el límite norte de la Bifurcación en Y en el Valle Central (Ranch Road) hasta la estación de Merced.

El alcance de la sección del proyecto entre Carlucci Road y Merced ha sido analizado en el EIR/EIS Final de la sección de Merced a Fresno y en la sección de Merced a Fresno: Borrador del EIR/EIS Suplementario de la Bifurcación en Y en el Valle Central (Figura 1). La Autoridad ha preparado este Borrador del EIR/EIS a nivel de proyecto (Nivel 2) para examinar el alcance de la sección desde Scott Boulevard al norte de la Estación Diridon de San José hasta Carlucci Road en el condado de Merced (Figura 1). Se hace referencia a esto como el Alcance del Proyecto de San José a la Bifurcación en Y en el Valle Central (proyecto o alcance del proyecto). La extensión del proyecto abarca los condados de Santa Clara, San Benito y Merced en o cerca de las ciudades de Santa Clara, San José, Morgan Hill, Gilroy y Los Banos.

La extensión del proyecto, de aproximadamente 90 millas, comprende en su mayor parte la infraestructura dedicada del sistema HSR, las estaciones HSR de San José Diridon y Gilroy, una instalación de mantenimiento de vías (MOWF) al sur o sureste de Gilroy, y una instalación de apartadero de mantenimiento de infraestructura (MOWS) al oeste de Turner Island Road en el Valle Central. Las estaciones del HSR en San José Diridon y Gilroy ofrecerían conexiones con los servicios de transporte masivo regionales y locales, así como con la red de autopistas del condado de Santa Clara y del Valle Central.

Este Borrador del EIR/EIS evalúa los impactos y beneficios de una alternativa sin proyecto y cuatro alternativas de extremo a extremo para el proyecto (Alternativas 1 a 4), considerando las estaciones. La alternativa preferida de la Autoridad en el marco de la NEPA, que sirve como el proyecto propuesto conforme a la CEQA, es la Alternativa 4. Incluye dos estaciones (San José Diridon y el centro de Gilroy), una MOWF, una MOWS, dos túneles e instalaciones de energía de tracción.

EFECTOS PREVISTOS

Se prevén importantes impactos ambientales previos a la mitigación resultantes de las alternativas del proyecto en las siguientes áreas de recursos: transporte (impactos de la construcción y las operaciones); calidad del aire y gases de efecto invernadero (impactos de la construcción); ruido y vibración (impactos de la construcción y las operaciones); servicios públicos y energía (impactos de la construcción); recursos biológicos y acuáticos (impactos de la construcción y las operaciones); hidrología y recursos hídricos (impactos de la construcción); materiales y desechos peligrosos (impactos de la construcción); seguridad y protección (impactos de la construcción y las operaciones); planificación de estaciones, uso de la tierra y desarrollo (impactos de la construcción); tierras agrícolas (impactos de la construcción); parques, recreación y espacios abiertos (impactos de la construcción y las operaciones); recursos estéticos y visuales (impactos de la construcción) y recursos culturales (impactos de la construcción).

SITIOS DE DESECHOS PELIGROSOS

Algunas de las instalaciones incluidas en las alternativas del proyecto estarían ubicadas en sitios o instalaciones de materiales peligrosos o figurarían en listas de sitios contaminados enumerados en la Sección 65962.5 del Código de Gobierno de California (Lista Cortese) o cerca de ellos.

PERÍODO DE REVISIÓN PÚBLICA

La Autoridad está poniendo a disposición este Borrador del EIR/EIS de acuerdo con la CEQA y la NEPA por un período mínimo de 45 días para su revisión y comentarios. Durante el período de comentarios, los comentarios por escrito pueden presentarse de las siguientes maneras:

- Por correo a Attn: San Jose to Merced Project Section: Draft EIR/EIS, 100 Paseo de San Antonio, Suite 300, San Jose, CA 95113
- A través del sitio web de la Autoridad (www.hsr.ca.gov)
- Por correo electrónico a san.jose_merced@hsr.ca.gov con el asunto "Draft EIR/EIS Comment" ("Comentario sobre el Borrador del EIR/EIS")
- El período oficial de comentarios comienza el 24 de abril de 2020 y finaliza el 8 de junio de 2020. Los comentarios deben recibirse electrónicamente o con matasellos postal fechado el 8 de junio de 2020 o antes.

La Autoridad preparará un EIR/EIS Final, que incluirá respuestas a los comentarios recibidos durante el período de comentarios.

JORNADA COMUNITARIA DE PUERTAS ABIERTAS Y AUDIENCIA PÚBLICA

ACTUALIZACIÓN DE COVID-19

Debido a los requisitos de salud pública y seguridad relativos al coronavirus, la jornada de puertas abiertas de la comunidad y/o la audiencia pública para el borrador del EIR/EIS puede tener lugar como reuniones en línea y/o por teleconferencia solamente. Por favor, consulte el sitio web de la Autoridad (www.hsr.ca.gov) para obtener más información, incluida la información actualizada sobre la audiencia prevista y las jornadas de puertas abiertas.

La Autoridad le invita a participar en las jornadas comunitarias de puertas abiertas y a la audiencia pública programada. La audiencia pública brindará la oportunidad de que el público presente comentarios verbales sobre el Borrador del EIR/EIS. También se pueden presentar comentarios por escrito en las jornadas de puertas abiertas y en la audiencia. Las instalaciones de las reuniones son accesibles para las personas con discapacidades. Todas las solicitudes de acomodaciones razonables y servicios de idiomas deben presentarse con 72 horas de anticipación a la fecha programada para la reunión. Comuníquese con el equipo de extensión pública al (800) 455-8166 o llame al Servicio de Relevos de California al 711. A continuación, se presenta una lista de las fechas, horas y lugares de las jornadas de puertas abiertas y audiencias (si se llevan a cabo en persona*):

Jornadas comunitarias de puertas abiertas

San José*: 11 de mayo, 4:00–7:00 p.m.—Ayuntamiento de San José, Rotunda, 200 E. Santa Clara Street, San Jose, CA 95113

Gilroy*: 14 de mayo, 4:00–7:00 p.m.—Veterans Memorial Hall, 74 W. 6th Street, Gilroy, CA 95020

Los Banos*: 18 de mayo, 4:00– 7:00 p.m.—Centro Comunitario de Los Banos, 645 7th Street, Los Banos, CA 93635

Audiencia pública

San José*: 27 de mayo, 3:00– 8:00 p.m.—Centro de Gobierno del Condado de Santa Clara, Cámaras de la Junta de Supervisores, 70 W. Hedding Street, San José, CA 95110

COPIAS DEL BORRADOR DE EIR/EIS

Visite el sitio web de la Autoridad (www.hsr.ca.gov), donde podrá descargar el Borrador de EIR/EIS. También puede solicitar una copia electrónica del Borrador del EIR/EIS llamando al (800) 455-8166.

Se dispondrá de copias impresas y/o electrónicas del borrador del EIR/EIS y de copias electrónicas de los informes técnicos correspondientes en los siguientes lugares, durante el horario de funcionamiento de las instalaciones (se pueden reducir los días/horas de apertura para cumplir, debido a la situación del coronavirus, las directivas de salud pública y seguridad):

- Santa Clara—2635 Homestead Road, Santa Clara, CA 95051 (Central Park Library)
- San Jose—150 E. San Fernando Street, San Jose, CA 95112 (Dr. Martin Luther King, Jr. Library)
- Gilroy—350 W 6th Street, Gilroy, CA 95020 (Biblioteca de Gilroy)
- Los Banos—1312 7th Street, Los Banos, CA 93635 (Biblioteca de Los Banos)
- Merced—2100 O Street, Merced, CA 95340 (Biblioteca del condado de Merced) y 2222 M Street, Merced, CA 95340 (Oficina del Secretario del Condado de Merced)
- Morgan Hill—660 W. Main Avenue, Morgan Hill, CA 95037 (Biblioteca de Morgan Hill) 17575 Peak Avenue, Morgan Hill, CA, 95037 (Ayuntamiento de Morgan Hill, Departamento de Servicios de Desarrollo)
- San Benito—440 5th Street #206, Hollister, CA 95023 (Oficina de Registro del Condado de San Benito).

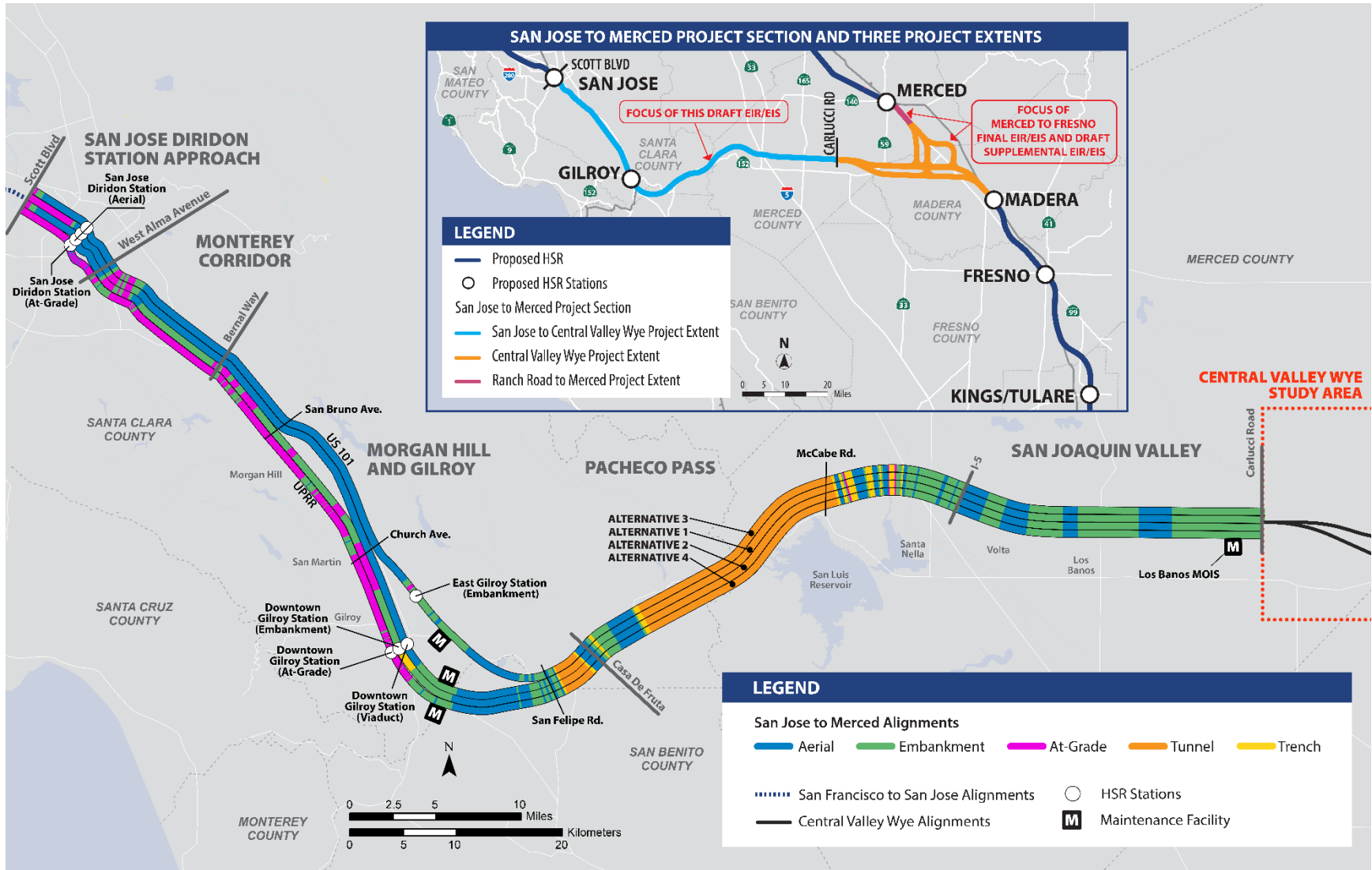
Asimismo, están disponibles copias impresas y/o electrónicas del Borrador del EIR/EIS y copias electrónicas de los informes técnicos asociados para su revisión durante las horas de trabajo en la Oficina Regional del Norte de California de la Autoridad ubicada en 100 Paseo de San Antonio, Suite 300, San José, CA 95113 y en la sede de la Autoridad en 770 L Street, Suite 620 MS-1, Sacramento, CA.

Las copias electrónicas de los documentos del Nivel 1 están disponibles bajo petición llamando a la oficina de la Autoridad al (800) 455- 1541. Los documentos del Nivel 1 también pueden consultarse en las oficinas de la Autoridad durante el horario de trabajo en 770 L Street, Suite 620 MS-1, Sacramento, CA 95814 y 100 Paseo de San Antonio, Suite 300, San José, CA 95113.

Las copias electrónicas del EIR/EIS Final de Merced a Fresno y del Borrador del EIR/EIS Suplementario de la Bifurcación en Y en el Valle Central correspondiente a la Sección de Merced a Fresno están disponibles a petición llamando a la Autoridad al (800) 455-8166. El Borrador del EIR/EIS Suplementario de la Bifurcación en Y en el Valle Central correspondiente a la Sección de Merced a Fresno también está disponible en el sitio web de la Autoridad en www.hsr.ca.gov. Estos documentos no forman parte actualmente del proceso de revisión y comentarios públicos; sin embargo, están disponibles para su revisión y referencia y también pueden ser consultados durante el horario de trabajo en 770 L Street, Suite 620 MS-1, Sacramento, CA 95814 y 100 Paseo de San Antonio, Suite 300, San José, CA 95113.

Las oficinas de la Autoridad pueden tener jornadas/horas de apertura reducidas, según lo exija la situación directriz de salud y seguridad pública del coronavirus. Por favor, consulte www.hsr.ca.gov para obtener información actualizada.

La Autoridad no discrimina sobre la base de una discapacidad y, previa solicitud, proporcionará adaptaciones razonables para garantizar la igualdad de acceso a sus programas, servicios y actividades.



Fuente: Autoridad 2019

MARZO 2020

Figura 1 Alcance del proyecto de San José a la Bifurcación en Y en el Valle Central (Proyecto) y alternativas con perfil en vertical.